



Vlaams
Parlement

ingediend op

(2018-2019) - Nr.

//

Amendement

op het ontwerp van decreet betreffende
het individueel bezoldigd
personenvervoer.

AMENDEMENT Nr. xx**voorgesteld door Joris Vandenbroucke en Björn Rzoska**

Artikel 23

§2. De Vlaamse Regering kan minimum- en maximumtarieven vastleggen voor de diensten voor het individueel bezoldigd personenvervoer, die kan verschillen voor de straattaxi, de standplaatstaxi, het ceremonieel vervoer en de OV-taxi.

vervangen door:

§2. De Vlaamse Regering **legt minimumtarieven vast** voor de diensten voor het individueel bezoldigd personenvervoer, die kan verschillen voor de straattaxi, de standplaatstaxi, het ceremonieel vervoer en de OV-taxi.

VERANTWOORDING:

De indieners menen dat de combinatie van het loslaten van de norm op het aantal taxi's en de vrije tarifiering voor straattaxi's aanleiding kan geven tot dumpingprijzen op dalmomenten, zoals ook aangegeven door de sector en VVSG tijdens de hoorzittingen. Ook de MORA stelt dat het volledig vrijlaten van de tarieven een probleem kan creëren voor de sector, de gebruikers en de inschakeling van taxi's in het Vlaams vervoerssysteem hetgeen zich kan uiten in onrendabele prijszetting, verslechterende arbeidsomstandigheden en mogelijke spanningen tussen chauffeurs. De indieners denken dat het opleggen van minimumtarieven dit kan voorkomen zonder de markt te verstoren.



AMENDEMENT Nr. xx

voorgesteld door Joris Vandenbroucke en Björn Rzoska

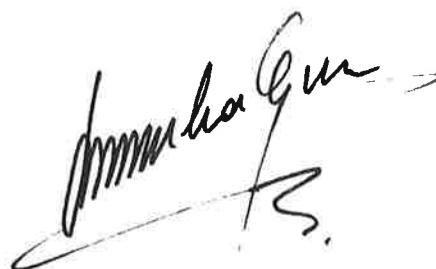
Nieuw artikel invoegen dat luidt

De Vlaamse Regering legt een regulerend kader vast voor platformen en tussenpersonen die minstens volgende regels omvat:

1. Platformen en tussenpersonen moeten een maatschappelijke zetel op Belgisch grondgebied hebben.
2. Platformen en tussenpersonen moeten hun medewerking verlenen wanneer de overheid fraude of problemen vermoedt.
3. Platformen en tussenpersonen geven transparantie in hun kosten en moeten jaarlijks aantonen dat hun onderneming tegemoet komt aan fiscale, sociale en arbeidsrechtelijke verplichtingen.
4. Platformen en tussenpersonen moeten geaggregeerde data van ritten bezorgen aan de overheid. Dit om de privacy te bewaren, maar wel nuttige mobiliteitsgegevens te verkrijgen.

VERANTWOORDING:

Zowel MORA als de vertegenwoordigers van werkgevers en werknemers geven in hun adviezen aan dat het in dit decreet ontbreekt aan het opleggen van een aantal minimale verplichtingen aan deelplatformen. Voor de indieners moet de Vlaamse Overheid voldoende middelen hebben om er zich van te verzekeren dat de deelplatformen conform de wetgeving opereren. Deelplatformen hebben in het verleden namelijk al bewezen dat zij het niet altijd nauw nemen met de regelgeving en hun verantwoordelijkheden trachten af te schuiven op de chauffeurs.



AMENDEMENT Nr. xx

voorgesteld door Joris Vandenbroucke en Björn Rzoska

Artikel 6

§2. De vergunning wordt afgegeven door de gemeente waar de kandidaat-vergunninghouder zijn exploitatiezetel heeft of zijn exploitatiezetel zal vestigen na verlening van de vergunning en ten laatste op het ogenblik dat de vergunninghouder begint met de exploitatie van de vergunde dienst.

Wanneer een kandidaat-exploitant over meerdere exploitatiezetels beschikt, dan is de gemeente waar men de eerste keer een vergunningsaanvraag indient bevoegd.

De vergunning is geldig op het grondgebied van het Vlaamse Gewest.

Per exploitant kan de gemeente, vermeld in het eerste lid, maar één vergunning afgeven.

vervangen door:

§2. De vergunning wordt afgegeven door de gemeente waar de kandidaat-vergunninghouder zijn exploitatiezetel heeft of zijn exploitatiezetel zal vestigen na verlening van de vergunning en ten laatste op het ogenblik dat de vergunninghouder begint met de exploitatie van de vergunde dienst.

Wanneer een kandidaat-exploitant over meerdere exploitatiezetels beschikt, dan is de gemeente waar men de eerste keer een vergunningsaanvraag indient bevoegd.

De vergunning is geldig op het grondgebied van het Vlaamse Gewest.

Per exploitant kan de gemeente, vermeld in het eerste lid, maar één vergunning afgeven.

De vervoerregio's kunnen, al dan niet tijdelijk, een plafond instellen op het aantal vergunning voor individueel bezoldigd personenvervoer. Dit plafond kan nooit lager zijn dan 1 voertuig per 1000 inwoners.

VERANTWOORDING:

Tijdens de hoorzitting over het ontwerpdecreet uitten zowel VVSG als de werkgevers en werknemers van de taxisector de vrees dat het ineens loslaten van het maximum op het aantal vergunningen ongewenste effecten kan hebben zoals een massale toestroom van straattaxi's in de centrumsteden en rondom mobiliteitsknooppunten en grote festiviteiten.

Gelet op de rol die ikv de basisbereikbaarheid wordt toebedeeld aan de vervoerregio's, en het vervoer op maat in het bijzonder, is het noodzakelijk om hen de *mogelijkheid* te bieden om in te grijpen wanneer nodig. De werking van de vervoerregio's verhindert dat steden of gemeenten in deze lichtzinnig beslissingen nemen of cavalier seul spelen.

De indieners volgen de aanbeveling van VVSG om de mogelijkheid te voorzien dat de vervoerregio's een regionaal maximum kunnen opleggen voor de regio waarvoor zij bevoegd zijn.

