

Hoe kan u ons steunen?

- Hang de voorkant van deze folder aan uw raam als teken van protest
- Volg & steun onze sociale media accounts

 @taxilive_be

 @taxilivebe

De taxisector moderniseren is nodig, maar dat hoeft niet ten koste te gaan van mobiliteit, chauffeur en duizenden lokaal verankerde ondernemingen.

Voor meer info:

Pierre Steenberghen

Nationale Groepering van Taxi-
Ondernemingen (G.T.L.)

psteenberghen@gtl-taxi.be

John Reynaert

BTB-ABVV / UBT-FGTB

john.reynaert@btb-abvv.be

Jan Sannen

ACV-Transcom / CSC-
Transcom

jan.sannen@acv-csc.be



Vlaams Taxidecreet

Uberslecht!

Dramatisch voor klant,
tewerkstelling & mobiliteit



Waarom voeren we actie?

Het Vlaams Parlement stemt binnenkort over een nieuw taxidecreet. Dit decreet moet de taxisector moderniseren en dat is op zich een goede zaak.

Minister van Mobiliteit Ben Weyts wil echter van de gelegenheid gebruik maken om een extreme deregulering door te voeren. Vlaamse KMO's zullen niet meer kunnen concurreren met internationale deelplatformen zoals Uber, die alle kosten en risico's afschuiven op de schouders van de chauffeurs en onder de marktprijs werken om de concurrentie monddood te maken. Zodra ze een monopolie hebben, kunnen ze zelf de prijs bepalen.

Het gevolg: duizenden Vlaamse KMO's gaan failliet en duizenden chauffeurs moeten zonder inkomenszekerheid en sociale bescherming klanten gaan ronselen op een vervoersmarkt die overstelpt wordt met taxi's.

Overdreven? Steden zoals Amsterdam, Londen en New York die deze extreme deregulering hebben doorgevoerd, worden nu met de gevolgen geconfronteerd: exponentiële groei aan taxi's, bijkomende verkeersproblemen, taxichauffeurs die onder het minimumloon moeten werken en hun schulden niet kunnen afbetalen. Deze 3 steden hebben ondertussen beslist om opnieuw regels in te voeren: een beperking van het aantal taxi's, minimumtarieven, minimumverloning voor de chauffeur, etc.

Het is dan ook onbegrijpelijk dat Vlaams Minister voor mobiliteit Ben Weyts hier geen oren naar heeft en doorgaat met zijn extreme dereguleringsplannen.

Vele jobs staan op het spel. Minister Ben Weyts verkiest Uber boven Vlaamse KMO's.



In New York, Londen & Amsterdam voeren ze opnieuw regels in. Ben Weyts verkiest totale chaos, sociale dumping en extra mobiliteitsproblemen

Wat vragen we?

De sociale partners zijn voor een modernisering van de taxisector. Ze vragen echter een minimum aan grenzen om klant, chauffeur en Vlaamse KMO's te beschermen tegen de uitwassen van de uberisering:

- Het invoeren van **een verplicht minimumtarief en minimumverloning** om oneerlijke concurrentie en sociale dumping te vermijden;
- **Een beperking van het aantal taxi's en het leeg rondrijden ervan** om extra files en luchtvervuiling in de centrumsteden te vermijden;
- Het **aantal toegestane werkuren begrenzen**, zodat de veiligheid van de klant en andere werkgebruikers gegarandeerd blijft;
- Duidelijke **regels en vergunningsvoorwaarden voor deelplatformen**, zodat ook zij verantwoordelijkheid dragen en hun verplichtingen nakomen.