

## **Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het decreet van xx xxxx 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;

Gelet op advies xxxxx/x (adviesnummer) van de Raad van State, gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Titel I. Algemene bepalingen

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° decreet van xx xxxx 2019: het decreet van xx xxxx 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;
- 2° bevoegde personeelsleden en agenten: de bevoegde personen, vermeld in artikel 33, §1, van het decreet van xx xxxx 2019;
- 3° collectieve rit: een rit uitgevoerd met een voertuig voor individueel bezoldigd personenvervoer waarbij de terbeschikkingstelling van het voertuig betrekking heeft op elk van de plaatsen van het voertuig en niet op het voertuig zelf;
- 4° gemeente: de gemeente waar, overeenkomstig artikel 6, §2, van het decreet van xx xxxx 2019, de vergunning werd afgeleverd, dan wel overeenkomstig artikel 18, §1, van hetzelfde decreet de bestuurderspas werd uitgereikt;
- 5° klant: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die de vervoersovereenkomst afsluit, al dan niet gelijk aan de vervoerde persoon;
- 6° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer;

- 7° schriftelijk: elk uit woorden of cijfers bestaand geheel dat kan worden gelezen, gereproduceerd en vervolgens meegedeeld. Dit geheel kan met elektronische middelen overgebrachte en opgeslagen informatie bevatten;
- 8° voertuig: elk twee-, drie- of vierwielig motorvoertuig dat naar constructie en uitrusting geschikt is voor het vervoer van ten hoogste negen personen, de bestuurder inbegrepen, met uitzondering van de voertuigen die gebruikmaken van een hulpmotor, waarvan het vermogen niet hoger is dan 0,3 kW;
- 9° zero-emissievoertuig: (cfr. Vlaams Energiebesluit dd. 19 november 2010, artikel 1.1.1 §2, 109/1°) een batterij elektrisch voertuig of een voertuig uitsluitend aangedreven door een elektrische motor gevoed door een brandstofcel .

**Art. 2.** De vervoersonkosten, vermeld in artikel 2, 4°, van het decreet van xx xxxx 2019, worden vastgesteld op:

- 1° voor voertuigen die worden ingeschakeld als straattaxi of standplaatstaxi, 0,75 EUR per beladen kilometer;
- 2° voor voertuigen die worden ingeschakeld voor ceremonieel vervoer, 30 EUR per uur.

De bedragen, vermeld in het eerste lid, zijn van toepassing voor het jaar 2019 en zijn gekoppeld aan de index van consumptieprijzen van de maand van de inwerkingtreding van dit besluit.

Ze worden automatisch aangepast op 1 januari van elk jaar in functie van de evolutie van de index van consumptieprijzen van de maand november van het voorgaande jaar.

Bij de indexering wordt de uitkomst in voorkomend geval verhoogd met ten hoogste 0,50 euro of verminderd met ten hoogste 0,49 euro om een geheel getal te verkrijgen.

## Titel II. Diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer

### Hoofdstuk 1. Vergunning

#### Afdeling 1. Aanvraag

- Art. 3.** Het model<sup>i</sup> van het aanvraagformulier voor:
- 1° een vergunning voor het exploiteren van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer;
  - 2° het wijzigen van het aantal voertuigen waarop een vergunning betrekking heeft;
  - 3° de aanvraag van een reservevoertuig;
  - 4° de verhoging of de verlaging van het aantal reservevoertuigen voor een bestaande exploitatie;
  - 5° de aanvraag voor de vervanging van een voertuig;
- is gevoegd als bijlage 1 bij dit besluit.

De gemeente bevestigt de ontvangst van de aanvraag en kan, in voorkomend geval, binnen 15 werkdagen de ontbrekende stavingsstukken opeisen en vragen de onvolledige vermeldingen op de aanvraag of de bijlagen te laten aanvullen.

**Art. 4.** §1. De vergunning wordt aangevraagd bij het bevoegde college.

De vergunning wordt uitgereikt binnen 45 dagen vanaf het moment dat de aanvraag volledig is. Als het bevoegde college gedurende deze termijn niet zetelt, wordt de termijn verlengd tot maximum 60 dagen. De weigeringsbeslissingen worden aan de aanvrager betekend.

§2. Het model<sup>ii</sup> van vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer is gevoegd als bijlage 2 bij dit besluit.

In de vergunning wordt er aan elk voertuig een identificatiecode toegekend. Elke identificatiecode kan slechts eenmaal worden toegewezen. De vergunning geeft een opsomming van de gegeven identificatiecodes.

**Art. 5.** Ieder voertuig krijgt twee vergunningskaarten voor individueel bezoldigd personenvervoer. Het model<sup>iii</sup> van vergunningskaart is gevoegd als bijlage 3 bij dit besluit. De vergunningskaart vermeldt de gegevens van de vergunning en de gegevens van het voertuig.

De vergunningskaarten worden pas afgeleverd als de exploitant alle gegevens en bijhorende stavingsstukken heeft meegedeeld die in de vergunningsaanvraag vermeld zijn, geactualiseerd heeft, alsook alle bijhorende stavingsstukken heeft meegedeeld.

Als de vergunning, de vergunningskaarten en reservekaarten, niet zijn afgehaald binnen drie maanden, te rekenen vanaf datum van beslissing door het college, dan vervalt de vergunning.

**Art. 6.** De vergunning geeft overeenkomstig artikel 8, §1, van het decreet van xx xxxx 2019 aanleiding tot een jaarlijkse gemeenteretributie.

Het basisbedrag, vermeld in artikel 8, §2, van het decreet van xx xxxx 2019, bedraagt 250 euro voor zero-emissievoertuigen, en 350 euro voor alle andere voertuigen.

**Art. 7.** De exploitant is verplicht de gemeente op de hoogte te brengen, door middel van een beveiligde zending aan de administratieve diensten van de gemeente waar de vergunning werd afgeleverd:

- 1° binnen een termijn van vijf dagen nadat de situatie zich voordoet, elke wijziging van adres van woonplaats, exploitatiezetel of maatschappelijke zetel;
- 2° binnen tien dagen na het voorval, van elke in kracht van gewijsde gegane strafrechtelijke veroordeling ten opzichte van de exploitant, vermeld in artikel 10, §1, door het overleggen van een kopie daarvan;
- 3° binnen 24 uur na het voorval, van elke verjaring, elk verstrijken of elke opschorting van de verzekeringspolis voor één of meerdere voertuigen;
- 4° binnen tien dagen na het vallen van de beslissing, van de uitspraak van elke gerechtelijke beslissing aangaande de faillietverklaring of het verslag van een uitgesproken faillissement.

Elke exploitant bezorgt jaarlijks, binnen de 3 maanden na de verjaardag van zijn vergunning uit eigen beweging de administratieve diensten van de gemeente waar de vergunning werd afgeleverd, door middel van een beveiligde zending, een uittreksel uit het strafregister, conform artikel 596.1 -27 van minder

dan drie maanden oud, waarin vermeld staat dat hij nog steeds voldoet aan de voorwaarden inzake zedelijkheid in de zin van artikel 10, §1.

**Art. 8.** Tijdens een rit uitgevoerd door een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met een bestuurder vergund in een ander gewest, mogen geen personen instappen op het grondgebied van het Vlaamse Gewest, tenzij de rit besteld is.

## Afdeling 2. Voorwaarden

**Art. 9.** §1. Om het beroep van exploitant van diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer te mogen uitoefenen, voldoet de kandidaat aan de in dit besluit opgenomen voorwaarden inzake zedelijkheid, beroepsbekwaamheid en solvabiliteit. Wanneer de exploitatie gebeurt door een rechtspersoon, zijn de voorwaarden inzake zedelijkheid en beroepsbekwaamheid eveneens vervuld worden door de zaakvoerders of bestuurders belast met het dagelijks beheer.

§2. De documenten die gelden als stavingsstukken van de zedelijkheid, beroepsbekwaamheid en solvabiliteit, worden bij de vergunningsaanvraag gevoegd.

Het model van het aanvraagformulier voor een vergunning voor het exploiteren van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer en voor het wijzigen van het aantal voertuigen waarop de vergunning betrekking heeft, dat als bijlage 1 is gevoegd bij dit besluit, vermeldt de lijst met toe te voegen stavingsstukken.

§3. De exploitant mag geen bestuurders aanwerven of laten rijden die niet voldoen aan de in dit besluit opgenomen voorwaarden, vermeld in Hoofdstuk 2, Afdeling 2.

**Art. 10.** §1. Om zijn zedelijkheid aan te tonen, mag de exploitant in België of het buitenland geen van de hiernavolgende in kracht van gewijsde gegane veroordelingen hebben opgelopen:

- 1° een criminele straf, al dan niet met uitstel;
- 2° een veroordeling sinds minder dan vijf jaar voor één van de overtredingen vermeld in boek II, titel III, hoofdstukken I tot V en titel IX, hoofdstuk I en II van het Strafwetboek.

Er wordt geen rekening gehouden met de uitgewiste veroordelingen of de veroordelingen waarvoor de betrokkene eerherstel heeft gekregen.

§2. In geval van veroordelingen, uitgesproken door een buitenlandse gerechtsinstantie, zal rekening worden gehouden met elke veroordeling die betrekking heeft op een feit dat volgens het Belgisch recht een van de in onderhavige bepaling bedoelde overtreding vormt.

**Art. 11.** Om zijn beroepsbekwaamheid aan te tonen, moet de exploitant:

- 1° de activiteit individueel bezoldigd personenvervoer opnemen als activiteitscode in de Kruispuntbank voor Ondernemingen en in voorkomend geval in de statuten;
- 2° over een minimale kennis beschikken van het Nederlands gelijk aan het niveau B1 van het Europees Referentiekader voor Talen.

**Art. 12.** Om zijn solvabiliteit aan te tonen, moet de exploitant:

- 1° eigenaar zijn van de voertuigen die hij exploiteert, hetzij er de beschikking over heeft door een contract van aankoop op afbetaling, hetzij een contract van huurfinanciering of van huurkoop;
- 2° geen enkele vertraging oplopen:
  - a) van in de betaling van taksen of belastingen, verbonden aan de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer;
  - b) inzake sociale bijdragen of lonen;

### Afdeling 3. Reserve- en vervangingsvoertuigen

**Art. 13.** Het aantal reservevoertuigen is beperkt: voor elke begonnen schijf van tien toegelaten voertuigen is er maar één reservevoertuig.

De reservevoertuigen krijgen een reservekaart, waarvan het model<sup>iv</sup> is gevoegd als bijlage 4 bij dit besluit. De reservekaart vermeldt de gegevens van de vergunning en de gegevens van het voertuig.

**Art. 14.** §1. De exploitant mag een vervangingsvoertuig, vermeld in artikel 22, §4, van het decreet van xx xxxx 2019, inzetten op voorwaarde dat hij betrokken stavingsstukken heeft bezorgd en het voertuig geregistreerd werd bij de gemeente.

De toelating kan slechts voor ten hoogste drie maanden worden verleend en is niet hernieuwbaar.

De beslissing wordt genomen door de administratieve diensten van de gemeente waar de vergunning werd afgeleverd.

De administratieve dienst reikt binnen twee werkdagen de vervangingskaart uit.

Na afloop van de toegestane termijn moet de exploitant binnen twee werkdagen de vervangingskaart inleveren bij de gemeente.

§2. Het model<sup>v</sup> van de vervangingskaart is als bijlage 5 bij dit besluit gevoegd.

**Art. 15.** Op het ogenblik dat de reservevoertuigen, respectievelijk vervangingsvoertuigen, ingezet worden, zijn zij als voertuig voor individueel bezoldigd personenvervoer verzekerd.

### Afdeling 4. Stopzetting

**Art. 16.** In geval van definitieve beëindiging van de dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, brengt de exploitant de gemeente daarvan onmiddellijk op de hoogte en levert de eerstvolgende werkdag de vergunning, de vergunnings-, de reserve- en de vervangingskaarten in bij de gemeente.

De datum van effectieve stopzetting is de datum waarop de exploitant de vergunning, de vergunnings-, de reserve- en de vervangingskaarten ingeleverd heeft bij de gemeente. Hiervan krijgt hij een ontvangstbewijs.

### Afdeling 5. Schorsing, intrekking en beroep

**Art. 17.** Het college kan de vergunning voor het exploiteren van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer voor een bepaalde tijd bij beslissing schorsen of intrekken als de exploitant:

- 1° onjuiste inlichtingen heeft verstrekt over gegevens die noodzakelijk waren voor de afgifte van de vergunning;
- 2° de gegevens, vermeld in artikel 7, eerste lid, niet binnen de vooropgestelde termijn meedeelt aan de gemeente;
- 3° de overlegging, vermeld in artikel 7, tweede lid, niet uit eigen beweging uitvoert;
- 4° niet meer voldoet aan één van de voorwaarden die vereist waren voor het uitreiken van de bestaande vergunning;
- 5° de vergunningsvoorwaarden niet naleeft;
- 6° niet voldoet aan de fiscale en sociale verplichtingen;
- 7° de gegevens van de apparatuur en voorzieningen ter registratie van ritten, tarieven en arbeids- en rusttijden wijzigt;
- 8° een ander tarief vraagt dan het tarief dat kenbaar werd gemaakt aan de klant;
- 9° de door de Vlaamse Regering vastgelegde minimum- en maximumtarieven voor de diensten voor het individueel bezoldigd personenvervoer niet respecteert;
- 10° de bij een controle gevraagde gegevens die betrekking hebben op de dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, niet voorlegt.
- 11° instructie geeft aan de bestuurder tot een gedraging vermeld in artikel 26, 5°, 6°, 7°, 10° en 11°, of dergelijke gedragingen wetens en willens gedooft.

**Art. 18.** §1. Voordat er beslist wordt om de vergunning te schorsen of in te trekken, wordt de exploitant gehoord.

De beslissing wordt betekend aan de exploitant met vermelding van de wijze waarop het beroep kan worden aangetekend.

Het beroep schort de beslissing van de gemeente tot schorsing of intrekking van de vergunning niet op.

§2. Het beroep tegen een weigeringsbeslissing om de vergunning toe te kennen of tegen beslissingen houdende de intrekking of schorsing, moet bij het departement Mobiliteit en Openbare Werken worden ingediend bij beveiligde zending binnen vijftien dagen na de betekening van de beslissing tot weigering of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijn van drie maanden verstrijkt die op de indiening van de aanvraag volgt.

§3. De intrekking, de schorsing of het beroep wordt onmiddellijk door de gemeente aan de bevoegde administratieve dienst van het Vlaamse Gewest, en in voorkomend geval aan de gemeente die een machtiging verleende, meegedeeld.

## Hoofdstuk 2. Bestuurderspas

### Afdeling 1. Aanvraag

**Art. 19.** Het model<sup>vi</sup> van het aanvraagformulier voor een bestuurderspas is als bijlage 6 bij dit besluit gevoegd.

De gemeente bevestigt de ontvangst van de aanvraag en kan, in voorkomend geval, binnen 15 werkdagen de ontbrekende stavingsstukken opeisen en vragen de onvolledige vermeldingen op de aanvraag of de bijlagen te laten aanvullen.

**Art. 20.** §1. De bestuurderspas wordt afgegeven door de gemeente waar de aanvrager gedomicilieerd is en is geldig voor het grondgebied van het Vlaamse Gewest.

Aanvragers die niet gedomicilieerd zijn in het Vlaamse Gewest, wenden zich tot een Vlaamse gemeente naar keuze.

De bestuurderspas wordt uitgereikt binnen 15 dagen vanaf het moment dat de aanvraag volledig is. Weigeringsbeslissingen worden aan de aanvrager betekend.

§2. Het model<sup>vii</sup> van bestuurderspas is gevoegd als bijlage 7 bij dit besluit.

§3. Het afleveren van de bestuurderspas geeft overeenkomstig artikel 17 van het decreet van xx xxxx 2019 aanleiding tot het betalen van een retributie van 20 EUR.

**Art. 21.** Elke bestuurder die diensten van individueel bezoldigd personenvervoer aanbiedt of uitvoert, dient op elk moment in het bezit te zijn van zijn bestuurderspas.

De bestuurderspas vervalt als hij niet is afgehaald binnen drie maanden volgend op de uitreikingstermijn van 15 dagen.

**Art. 22.** De bestuurder is verplicht de gemeente op hoogte te brengen, door middel van een beveiligde zending aan de administratieve diensten van de gemeente waar de bestuurderspas werd afgeleverd:

- 1° binnen een termijn van vijf dagen nadat de situatie zich voordoet, elke wijziging van adres van domicilie;
- 2° binnen tien dagen na het voorval, van elke in kracht van gewijsde gegane strafrechtelijke veroordeling ten opzichte van de bestuurder, vermeld in artikel 24, §1, door het overleggen van een kopie daarvan;
- 3° binnen 24 uur na het voorval, van het verlies van een rijbewijs of geldige medische keuring of van de toelating tot het verrichten van arbeidsprestaties in België.

Elke bestuurder bezorgt jaarlijks, binnen de 3 maanden na de verjaardag van zijn bestuurderspas uit eigen beweging aan de administratieve diensten van de gemeente die deze heeft afgeleverd, door middel van een beveiligde zending een uittreksel uit het strafregister, conform artikel 596.1 -28., dat minder dan drie maanden oud is, waarin vermeld staat dat hij nog steeds voldoet aan de voorwaarden inzake zedelijkheid, vermeld in artikel 24, §1.

## Afdeling 2. Voorwaarden

**Art. 23.** §1. Om het beroep van bestuurder van een voertuig bestemd voor individueel bezoldigd personenvervoer te mogen uitoefenen, beschikt de kandidaat minstens twee jaar over een rijbewijs, is hij woonachtig in België of beschikt hij over een gekozen woonplaats waar hem elke oproeping of officiële betekening geldig kan worden gedaan en voldoet hij aan de voorwaarden inzake zedelijkheid en beroepsbekwaamheid vermeld in artikelen 24 en 25.

§2. De documenten die gelden als stavingsstukken van de zedelijkheid en beroepsbekwaamheid, worden bij de aanvraag van de bestuurderspas gevoegd.

Het model van het aanvraagformulier voor een bestuurderspas, dat als bijlage 6 bij dit besluit is gevoegd, vermeldt de lijst met toe te voegen stavingsstukken.

**Art. 24.** §1. Om zijn zedelijkheid aan te tonen, mag de bestuurder in België of het buitenland geen van de hiernavolgende in kracht van gewijsde gegane veroordelingen hebben opgelopen:

- 1° een criminele straf, al dan niet uitstel;
- 2° een correctionele gevangenisstraf, in hoofdzaak, van meer dan zes maanden, al dan niet met uitstel, gedurende de laatste tien jaar;
- 3° een correctionele gevangenisstraf, in hoofdzaak, van drie tot zes maanden, al dan niet met uitstel, gedurende de laatste vijf jaar;
- 4° correctionele of politieveroordelingen die, bij elkaar opgeteld, meer dan drie maanden gevangenisstraf in hoofdzaak bedragen, met of zonder uitstel, gedurende de laatste drie jaar;
- 5° meer dan drie veroordelingen, al dan niet met uitstel, voor overtredingen van het verkeersreglement van de tweede, derde of vierde graad;
- 6° meer dan één veroordeling, al dan niet met uitstel, voor het besturen met alcoholintoxicatie, onder invloed, in staat van dronkenschap of onder invloed van andere stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden.

Er wordt geen rekening gehouden met de uitgewiste veroordelingen of de veroordelingen waarvoor de betrokkene eerherstel heeft gekregen.

§2. In geval van veroordelingen, uitgesproken door een buitenlandse gerechtsinstantie, zal rekening worden gehouden met elke veroordeling die betrekking heeft op een feit dat volgens het Belgisch recht een van de in onderhavige bepaling bedoelde overtreding vormt.

**Art. 25.** Om zijn bekwaamheid aan te tonen, moet de bestuurder:

- 1° beschikken over een rijbewijs en geldige medische keuring voor bezoldigd personenvervoer;
- 2° voor de betrokken buitenlandse staatsburgers, de toelating hebben arbeidsprestaties te verrichten in België;
- 3° over een minimale kennis van het Nederlands beschikken gelijk aan het niveau B1 van het Europees Referentiekader voor Talen;
- 4° over de vereiste kennis beschikken inzake het vervoer van personen met beperkte mobiliteit, als hij ritten uitvoert met voertuigen aangepast aan het vervoer van personen in een rolstoel.

Afdeling 3. Schorsing, intrekking en beroep

**Art. 26.** Het college kan de bestuurderspas voor een bepaalde tijd bij beslissing schorsen of intrekken als de bestuurder:

- 1° onjuiste inlichtingen heeft verstrekt over gegevens die noodzakelijk waren voor de afgifte van de bestuurderspas;



- 2° de gegevens, vermeld in artikel 22, eerste lid, niet binnen de vooropgestelde termijn meedeelt aan de gemeente;
- 3° de overlegging, vermeld in artikel 22, tweede lid, niet uit eigen beweging uitvoert;
- 4° niet meer voldoet aan één van de voorwaarden die vereist waren voor het uitreiken van de bestaande bestuurderspas;
- 5° de gegevens van de apparatuur en voorzieningen ter registratie van ritten, tarieven en arbeids- en rusttijden wist of wijzigt;
- 6° de apparatuur niet gebruikt of een ander tarief vraagt dan het tarief dat kenbaar werd gemaakt aan de klant;
- 7° de door de Vlaamse Regering vastgelegde minimum- en maximumtarieven voor de diensten voor het individueel bezoldigd personenvervoer niet respecteert;
- 8° de bij een controle gevraagde documenten die betrekking hebben op de dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, niet voorlegt;
- 9° overlast veroorzaken;
- 10° stationeren op plaatsen die daar niet voor voorzien zijn;
- 11° met een niet-vergund voertuig rijdt.

**Art. 27.** §1. Voordat beslist wordt om de bestuurderspas te schorsen of in te trekken, wordt de bestuurder gehoord.

De beslissing wordt betekend: aan de bestuurder en de exploitant voor feiten, vermeld in artikel 26, 5°, 6°, 7°, 10° en 11° of aan de bestuurder alleen in de overige gevallen, met vermelding van de wijze waarop het beroep kan worden aangetekend.

Het beroep schort de beslissing van de gemeente tot schorsing of intrekking van de bestuurderspas niet op.

§2. Het beroep tegen een weigeringsbeslissing om de bestuurderspas toe te kennen of tegen beslissingen houdende de intrekking of schorsing, moet bij het departement Mobiliteit en Openbare Werken worden ingediend bij beveiligde zending binnen vijftien dagen na de betekening van de beslissing tot weigering of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijn van drie maanden verstrijkt die op de indiening van de aanvraag volgt.

§3. De intrekking, de schorsing of het beroep wordt onmiddellijk door de gemeente gemeld aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

### Hoofdstuk 3. Exploitatie

#### Afdeling 1. Straattaxi

##### Onderafdeling 1. Het voertuig

**Art. 28.** De voertuigen bevinden zich in goede staat en bieden de nodige kwaliteit, comfort, gemak en netheid, zowel met betrekking tot de carrosserie als met betrekking tot de cabine:

- 1° de deuren, koffer en ramen van de deuren moeten probleemloos open en dicht kunnen;
- 2° behalve als er een prijsafspraken is, zijn de gegevens over de prijs steeds zichtbaar voor de vervoerde persoon in het voertuig, door middel van verlichting als dat nodig is;

- 3° de zetels en de koffer worden steeds perfect in een nette staat gehouden;
- 4° het voertuig mag geen sporen van ongeval vertonen;
- 5° het voertuig voldoet aan de volgende emissienorm:
  - a) met ingang van de inwerkingtreding van dit besluit, een minimale ecoscore van 71 voor voertuigen met vijf zitplaatsen, van 68 voor voertuigen met zeven zitplaatsen en van 57 voor voertuigen met meer dan 7 zitplaatsen;
  - b) met ingang van 1 januari 2025, een minimale ecoscore van 74 voor voertuigen met vijf zitplaatsen, van 71 voor voertuigen met zeven zitplaatsen en van 63 voor voertuigen met meer dan 7 zitplaatsen;
  - c) met ingang van 1 januari 2030, zero-emissie voor alle voertuigen.

**Art. 29.** §1. Elk voertuig, met uitzondering van de voertuigen die niet zijn ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit en van de vervangingsvoertuigen, is uitgerust met een speciale nummerplaat, vermeld in artikel 4, §5, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, gewijzigd bij ministerieel besluit van 28 juli 2016.

§ 2. Elk voertuig in dienst heeft twee geplastificeerde vergunningskaart voor individueel bezoldigd personenvervoer aan boord.

Een kaart wordt op de rugleuning van de voorste passagiersstoel bevestigd. Als het voertuig slechts over twee deuren beschikt, dan wordt die kaart op het dashboard bevestigd. De gegevens van die kaart moeten leesbaar zijn voor de vervoerde persoon.

Er wordt in het voertuig een tweede kaart, rechts onderaan, aan de binnenkant van de achterraut bevestigd, tenzij het voertuig beschikt over een tarievenkaart, vermeld in artikel 30, §2, eerste lid. De gegevens van die kaart moeten van buiten uit leesbaar zijn voor derden.

§ 3. Op het ogenblik dat de reservevoertuigen, respectievelijk vervangingsvoertuigen, ingezet worden, moeten ze één geplastificeerde reservekaart, respectievelijk één geplastificeerde vervangingskaart, naast de vergunningskaart of de tarievenkaart bevestigen.

§ 4. In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de vergunnings-, reserve- of vervangingskaart, wordt op vertoon van een attest van de politie een nieuwe kaart met de vermelding "duplicaat" uitgereikt door de gemeente.

§ 5. In afwijking van paragrafen 2 tot en met 4, kan de minister de reglementering vaststellen voor de herkenbaarheid van voertuigen met twee of drie wielen.

Onderafdeling 2. De dienst en de ritten

**Art. 30.** §1. De tariefstructuur wordt voor aanvang van de rit, of voor aanvang van de bestelling in geval van een bestelde rit, op een transparante manier kenbaar gemaakt aan de kandidaat-klant.

De tariefstructuur bestaat uit één of meerdere componenten, waaronder:

- 1° de startprijs;
- 2° de wachtprijs per minuut;

- 3° de prijs per kilometer;
- 4° de prijs per minuut;
- 5° het gecombineerd tarief;
- 6° het forfaitair tarief voor een welbepaalde rit
- 7° het minimum- en maximumtarief voor een welbepaalde rit.

§2. De tariefstructuur is op fysieke wijze zichtbaar in het voertuig, op een tarievenkaart die wordt bevestigd op achterste zijruit aan de rechterkant.

In geval van een bestelde rit, kan de tariefstructuur, in afwijking van het eerste lid, langs telefonische of elektronische weg kenbaar worden gemaakt aan de klant, die hiervan bij bestelling een schriftelijke bevestiging krijgt. In dat geval wordt de tarievenkaart vervangen door de vergunningskaart, vermeld in artikel 29, §2, derde lid.

§3. Voor aanvang van de rit, en voor aanvang van de bestelling in geval van een bestelde rit, wordt er een prijsindicatie van het eindbedrag meegedeeld aan de klant.

**Art. 31.** §1. In elk voertuig dat in dienst is, is apparatuur aanwezig waarbij de gegevens, vermeld in artikel 32 en 33, beveiligd kunnen worden geregistreerd, opgeslagen en geraadpleegd.

§2. De gegevens verwerkt door de tussenpersonen dienen beveiligd te worden geregistreerd, opgeslagen en geraadpleegd.

§3. De gegevens zijn beveiligd in die zin dat de integriteit, de onveranderlijkheid, de oorsprong en het niet-weerlegbare karakter ervan gewaarborgd zijn, aan de hand van een betrouwbaar controlespoor tussen het vervoerbewijs en de levering van de dienst.

De minister bepaalt de wijze waarop de gegevens, vermeld in paragrafen 1 en 2, worden beveiligd en bewaard en kan aanvullende bepalingen opleggen.

**Art. 32.** De dienststaat bevat volgende gegevens:

- 1° bij de aanvang van de dienst:
  - a) de naam of benaming van de exploitant, zijn adres, e-adres en telefoonnummer;
  - b) de datum;
  - c) de identificatiecode van het voertuig of het immatriculatie nummer in geval van een reserve- of vervangingsvoertuig;
  - d) de nummerplaat van het voertuig;
  - e) de naam en de voornaam van de bestuurder;
  - f) het uur waarop de dienst van de bestuurder begint;
  - g) de kilometerstand van het voertuig bij aanvang van de dienst en de locatie van het voertuig;
- 2° tijdens de dienst:
  - a) de uren van de effectief genomen rustpauze;
  - b) het aantal uitgevoerde ritten sinds aanvang van de dienst, de eindprijs per rit, de kilometerstanden van het voertuig bij aanvang en bij het einde van elke uitgevoerde rit, het aantal opnemingen, de totale afgelegde afstand, de afgelegde beladen afstand;
- 3° aan het einde van de dienst:
  - a) de datum en het uur van de effectieve beëindiging van de dienst;

- b) het aantal uitgevoerde ritten, de prijsafspraken en de eindprijs per rit, de kilometerstanden van het voertuig bij aanvang en bij het einde van elke uitgevoerde rit en bij aanvang en bij het einde van de dienst, de locatie van het voertuig, het aantal opnames, de totale afgelegde afstand, de afgelegde beladen afstand.

De bestuurder kan een exemplaar van de dienststaat voor zichzelf genereren.

De apparatuur in het voertuig biedt de mogelijkheid om de gegevens, vermeld in het eerste lid, ter inzage te kunnen voorleggen. Deze gegevens worden in een leesbare en verstaanbare vorm voorgelegd en zijn identiek aan de oorspronkelijke gegevens. De in dit artikel vermelde verplichtingen gelden eveneens wanneer de gegevens zich digitaal in België of in het buitenland bevinden.

**Art. 33.** §1. Aan het einde van de rit wordt aan de vervoerde persoon, en eveneens aan de klant wanneer deze niet de vervoerde persoon is, een vervoerbewijs verstrekt, zonder dat die erom verzoekt, waarop minstens de volgende onuitwisbare vermeldingen staan:

- 1° de vermelding "vervoerbewijs";
- 2° de naam of benaming van de exploitant, zijn adres, zijn e-adres en telefoonnummer;
- 3° de identificatiecode van het voertuig of het immatriculatienummer in geval van een reserve- of vervangingsvoertuig;
- 4° de nummerplaat van het voertuig;
- 5° de naam van de bestuurder;
- 6° het volgnummer van de rit dat een oplopend getal is;
- 7° de datum en het uur van het in- en uitstappen;
- 8° de instap- en uitstapplaatsen of, ingeval er geen straatnamen bestaan, de GPS-coördinaten en het GPS-formaat;
- 9° het aantal afgelegde kilometer;
- 10° het toegepaste tarief;
- 11° de totale prijs van de rit of de prijs per persoon in geval van een collectieve rit, voorafgegaan door de vermelding "te betalen bedrag";
- 12° de vermelding "klachten" en de contactgegevens van de vergunningverlenende gemeente, in voorkomend geval machtigingverlenende gemeente, en het klachtenmeldpunt.

In geval van een collectieve rit worden de vermeldingen per vervoerde persoon, en per klant wanneer deze niet de vervoerde persoon is, verstrekt.

In geen geval mag een handgeschreven vervoerbewijs worden gegeven.

§ 2. Extra kosten die verbonden zijn aan het individueel bezoldigd personenvervoer, zoals parkeerkosten of wegentol, kunnen aan de klant worden doorgerekend mits het ontvangstbewijs aan de klant wordt gegeven.

**Art. 34.** §1. Op elk verzoek van de bevoegde personeelsleden en agenten, moeten door de bestuurder de beveiligde gegevens, vermeld in artikel 32 en 33, kunnen worden verstrekt.

§2. De exploitant of de tussenpersoon bewaart gedurende zeven jaar de beveiligde gegevens, vermeld in artikel 32 en 33.

De gegevens worden verstrekt op elk verzoek van de bevoegde personeelsleden en agenten.

Onderafdeling 3. De dienstverlening tegenover de klanten en de vervoerde personen

**Art. 35.** Behalve op andersluidend verzoek van de klant of van de vervoerde persoon brengt de bestuurder de vervoerde persoon langs de snelste weg naar zijn bestemming.

In afwijking van het eerste lid kiest de bestuurder die een collectieve rit uitvoert zelf welke de meest geschikte en snelste route is.

**Art. 36.** Het voertuig mag zich niet parkeren, stationeren of heen en weer rijden op minder dan tweehonderd meter van een standplaats voorbehouden voor standplaatstaxi's, waar één of meer voertuigen beschikbaar zijn, tenzij de rit is besteld.

Het voertuig mag zich niet bevinden op minder dan tweehonderd meter van het grondgebied van Luchthaven Brussel-Nationaal, tenzij de rit is besteld.

**Art. 37.** §1. De persoon die wil gebruik maken van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, heeft het recht om opgepikt te worden door een bestuurder in dienst, zodra die vrij is of, in geval van een collectieve rit, als er nog een lege plaats is, tenzij het voertuig niet beschikbaar is wegens een bestelde rit of tenzij de rit de diensttijd overschrijdt.

§2. De bestuurder mag:

- 1° weigeren iemand mee te nemen die naar een verre of afgelegen plaats wil worden gebracht, tenzij zijn identiteit kan worden vastgesteld, zo nodig door interventie van de politie;
- 2° een voorschot eisen voor lange ritten;
- 3° klanten of vervoerde personen weigeren die de openbare orde verstoren, de veiligheid in gevaar brengen, de goede zeden in het gedrang brengen en die het voertuig niet respecteren.

**Art. 38.** Het is de bestuurder verboden:

- 1° de dienst uit te voeren in het gezelschap van andere personen dan de vervoerde personen, behalve als het om een kandidaat-bestuurder gaat die zijn stage doet;
- 2° het voertuig tijdens de dienst te laten besturen door derden;
- 3° te roken of vervoerde personen te laten roken in het voertuig;
- 4° overlastsituaties te creëren.

**Art. 39.** De bestuurder geeft de in zijn voertuig gevonden voorwerpen af bij de politie uiterlijk binnen twee kalenderdagen.

**Art. 40.** §1. Als er zich tijdens de rit een storing voordoet in de werking van de apparatuur, brengt de bestuurder de vervoerde persoon en de klant hiervan onmiddellijk op de hoogte en wordt het bedrag van de rit in overleg tussen de bestuurder en de klant vastgesteld. Nadat de vervoerde persoon naar de

bestemming is gebracht, stopt de bestuurder de dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer met dit voertuig.

§2. Als er zich tijdens de rit een defect voordoet aan het voertuig of het raakt betrokken bij een ongeval, dan heeft de vervoerde persoon het recht om het voertuig te verlaten na betaling van het door de apparatuur, vermeld in artikel 31, §1, aangegeven bedrag voor de reeds afgelegde kilometers.

De bestuurder zorgt ervoor dat de vervoerde persoon zijn rit kan voortzetten met een ander voertuig. In geen geval mogen de kosten van het oponthoud aan de klant aangerekend worden.

§ 3. In afwijking van artikel 33, §1, derde lid, geeft de bestuurder een handgeschreven vervoerbewijs met al de gegevens, vermeld in artikel 33, §1, eerste lid, als het vervoerbewijs niet op een andere manier kan worden verstrekt.

De bestuurder mag daarna geen personen meer vervoeren met dit voertuig zolang deze onmogelijkheid aanwezig is.

## Afdeling 2. Standplaatstaxi's

### Onderafdeling 1. Het voertuig

**Art. 41.** Het voertuig beschikt over een meetinstrument in de zin van bijlage IX van de Richtlijn 2014/32/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake het op de markt aanbieden van meetinstrumenten, waarbij de gegevens, vermeld in artikel 32 en 33, beveiligd kunnen worden geregistreerd, opgeslagen en geraadpleegd.

De bepalingen in artikelen 28 en 29 zijn van toepassing op standplaatstaxi's.

**Art. 42.** Alle voertuigen die ingezet worden als standplaatstaxi beschikken over een taxilicht op het dak van het voertuig. Het taxilicht vermeldt in het middengedeelte het woord "TAXI" op de voor- en achterkant van de lichtinstallatie. De Minister kan de uiterlijke kenmerken van het taxilicht vaststellen.

Als het voertuig vrij is, brandt het taxilicht. In alle andere gevallen brandt het taxilicht niet.

### Onderafdeling 2. De dienst en de ritten

**Art. 43.** De bepalingen in artikelen 31 tot en met 34 zijn van toepassing op standplaatstaxi's.

### Onderafdeling 3. De dienstverlening tegenover de klanten en de vervoerde personen

**Art. 44.** §1. De bepalingen in artikel 35 en artikelen 37 tot en met 40 zijn van toepassing op standplaatstaxi's.

Bijkomend aan de verbodsbepalingen, vermeld in artikel 38, is het de bestuurders van standplaatstaxi's verboden om:

1° op hun toegelaten standplaats de motor van het voertuig te laten draaien;

2° zonder reden hun voertuig op de standplaatsen te verplaatsen en om daar een overtal te creëren of buiten de vastgelegde limieten te stationeren.

§2. Als alle standplaatsen bezet zijn, wordt het voertuig naar een andere standplaats gereden, waar wel een plaats vrij is.

§3. Het voertuig mag alleen de toegelaten standplaatsen bezetten als het in dienst is. De bestuurder moet op elk moment het voertuig kunnen verplaatsen om aan te schuiven in de rij of op verzoek van een bevoegde ambtenaar of agent.

### Afdeling 3. Ceremonieel vervoer

#### Onderafdeling 1. Het voertuig

**Art. 45.** De bepalingen in artikelen 28 en 29 zijn van toepassing op ceremonieel vervoer.

De minister kan, in afwijking van artikel 28, 5°, de uitzonderingen bepalen voor voertuigen ouder dan 40 jaar.

In afwijking van artikel 29, §2, derde lid wordt de tweede vergunningskaart bevestigd aan de rechterzijde, bovenaan, aan de binnenkant van de voorruit bevestigd en is zij leesbaar van buiten.

#### Onderafdeling 2. De dienst en de ritten

**Art. 46.** Het voertuig mag slechts ter beschikking gesteld worden van een welbepaalde natuurlijke of rechtspersoon voor een ceremonie krachtens een schriftelijke overeenkomst naar het model<sup>viii</sup> in bijlage 8 bij dit besluit, waarvan een exemplaar zich op de zetel van de onderneming bevindt, en een kopie aan boord van het voertuig.

Het voertuig wordt op basis van de schriftelijke overeenkomst in het eerste lid minstens drie uur aaneensluitend ter beschikking gesteld.

De klachtenkanalen worden vermeld in de overeenkomst.

**Art. 47.** §1. Op elk verzoek van de bevoegde personeelsleden en agenten, moeten de bestuurder de schriftelijke overeenkomst, vermeld in artikel 46, kunnen verstrekken.

§2. De exploitant of de tussenpersoon bewaart gedurende zeven jaar de schriftelijke overeenkomsten, vermeld in artikel 46.

De gegevens worden verstrekt op elk verzoek van de bevoegde personeelsleden en agenten.

#### Onderafdeling 3. De dienstverlening tegenover de klanten en de vervoerde personen

**Art. 48.** Een voertuig voor ceremonieel vervoer mag zich noch op de openbare weg begeven noch erop stilstaan, als het niet vooraf op de zetel van de onderneming besteld is door middel van een schriftelijke overeenkomst, vermeld in artikel 46.

### Afdeling 4. OV taxi's

## Onderafdeling 1. Het voertuig

**Art. 49.** De bepalingen in artikelen 28 en 29 zijn van toepassing op OV taxi's.

In aanvulling op artikel 29, §2 tot en met §5 kan de Mobiliteitscentrale vermeld in artikel 2, 9°, van het decreet van xx xxxx 2019 aanvullende modaliteiten van de herkenbaarheid van het voertuig bepalen.

## Hoofdstuk 5. Klachtenbehandeling

**Art. 50.** Tot het klachtenorgaan behoren minimaal een vertegenwoordiger van de Nationale Groepering van Ondernemingen met Taxi- en Locatievoertuigen met chauffeur, een vertegenwoordiger van de tussenpersonen, twee vertegenwoordigers van de gebruikers, een vertegenwoordiger van de vergunningverlenende overheid, een vertegenwoordiger van Overleg voor de Diensten Aangepast Vervoer en een vertegenwoordiger van de sociale partners. De minister kan nadere regels bepalen inzake de samenstelling.

De actoren, vermeld in het eerste lid, kiezen onder hun leden een voorzitter. De voorzitter wordt verkozen voor een periode van twee jaar.

De voorzitter leidt de vergaderingen van het overlegorgaan. Als de voorzitter dat noodzakelijk acht, kan hij een vertegenwoordiging van andere actoren die betrokken zijn bij het individueel bezoldigd personenvervoer uitnodigen om deel te nemen aan het overleg.

**Art. 51.** Het klachtenorgaan legt haar werking vast in een huishoudelijk reglement.

Het klachtenorgaan organiseert het secretariaat en maakt de contactgegevens ervan ruim bekend.

**Art. 52.** Het klachtenorgaan brengt jaarlijks verslag uit aan de minister over de werkzaamheden van het afgelopen jaar.

## Hoofdstuk 6. Gegevens

**Art. 53.** §1. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken stelt de gegevensbank vermeld in artikel 26 van het decreet van xx xxxx 2019 ter beschikking.

Naast de gegevens, vermeld in artikel 30, §1, van het decreet van xx xxxx 2019, bevat de gegevensbank eveneens ten minste alle gegevens, vermeld in de bij dit besluit gevoegde bijlagen, evenals:

- 1° de tarieven gekoppeld aan de machtigingen;
- 2° het aantal exploitanten op de wachtlijst voor het bekomen van een machtiging voor een standplaats op de openbare weg, met vermelding van het aantal gevraagde voertuigen;

§ 2. De gemeentelijke ambtenaren vullen de gegevens aan in de gegevensbank op het ogenblik dat de vergunning, machtiging of bestuurderspas wordt verstrekt.

De minister bepaalt de nadere regels voor de werking van de gegevensbank.



§3. De minister bepaalt tot welke gegevens uit de gegevensbank de gemeenten, de exploitanten, de politie en de overheidsdiensten die belast zijn met het administratieve beheer en de controle van de diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer, toegang hebben.

De toegang, vermeld in het eerste lid, blijft beperkt tot die gegevens die noodzakelijk zijn voor de toepassing van het decreet en dit besluit.

**Art. 54.** De tussenpersonen en de sector van het individueel bezoldigd personenvervoer moeten jaarlijks aan de Vlaamse regering mobiliteits- en statistische gegevens verstrekken.

De minister bepaalt de invulling en praktische regeling.

### Titel III. Strafbepalingen

**Art. 55.** Met behoud van de toepassing van artikel 33, §1, van het decreet van xx xxxx 2019, hebben personen, vermeld in dat artikel, recht van toegang in de voor diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer gebruikte voertuigen, en in hun garages.

Met behoud van de toepassing van artikel 33, §1 van het decreet van xx xxxx 2019, kan de minister de personen, vermeld in dat artikel, aanduiden en hun kentekens bepalen.

**Art. 56.** De lijst<sup>x</sup> van inbreuken op de bepalingen van het decreet of dit besluit en de daaraan gekoppelde onmiddellijk te innen som, is opgenomen in de tabel in bijlage 9 van dit besluit.

**Art. 57.** §1. In geval van inning wordt gebruik gemaakt van genummerde formulieren, die samengevoegd zijn in genummerde boekjes en die overeenstemmen met het model<sup>x</sup> opgenomen in bijlage 10 bij dit besluit.

Als tegelijkertijd meerdere inbreuken ten laste van eenzelfde persoon worden vastgesteld, moeten deze op eenzelfde formulier worden vermeld.

Voor het toepassen van de procedure van inning mag het formulier worden vervangen door een proces-verbaal als de som niet werd geïnd op het ogenblik van de vaststelling van de overtreding.

§2. De te innen som wordt steeds uitgedrukt in euro. De betaling kan op één van de volgende wijzen geschieden:

- 1° betaling in geld:
  - a) de betaling in geld is slechts van toepassing op personen die geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben;
  - b) de som wordt betaald in euro met bankbiljetten en, in voorkomend geval, met munten van 1 of 2 euro;
- 2° betaling met bank- of kredietkaart:
  - a) de betaling met een bank- of kredietkaart is van toepassing op personen die al dan niet een woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben;
- 3° betaling met overschrijving:
  - a) de betaling met overschrijving is slechts van toepassing op personen die een woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben;

- b) een document met de betalingsmodaliteiten wordt aan de persoon overhandigd of gestuurd;
- c) betaling met overschrijving wordt uitgevoerd binnen een termijn van tien dagen te rekenen vanaf de afgifte of de verzending van het document, vermeld in punt b). De datum van betaling door de bankinstelling dient als bewijs van de datum van betaling.

§3. Als de persoon geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft en de voorgestelde som niet onmiddellijk betaalt, is de per inbreuk in consignatie te geven som dezelfde als de te innen som.

In geval van consignatie van een som wordt gebruik gemaakt van genummerde formulieren die samengevoegd zijn in genummerde boekjes en die overeenstemmen met het model<sup>xi</sup> van bijlage 11 bij dit besluit.

**Art. 58.** Alle bescheiden betreffende de inning of de consignatie van een som worden gedurende vijf jaar bewaard in de kantoren waartoe het personeel, vermeld in artikel 33, §1 van het decreet van 19 maart 2019 behoort.

#### Titel IV. Opheffingsbepalingen

**Art. 59.** Het besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder wordt opgeheven.

#### Titel V. Slotbepalingen

**Art. 60.** Voor wat betreft de beveiliging van de gegevens zoals bepaald in artikel 31, §1, geldt een overgangsperiode tot 1 juli 2020.

In afwijking van artikel 28, 5°, mogen de exploitanten die over een vergunning beschikken op basis het besluit van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, de voertuigen, die beschikken over een geldige taxikaart, vermeld in artikel 2, §5, van datzelfde besluit of over een geldige kaart voor een verhuurvoertuig met bestuurder, vermeld in artikel 48, §3, van datzelfde besluit, blijven inzetten tot de definitieve vervanging van het betrokken voertuig, indien zij voor 1 juli 2020 hun vergunning op basis van het decreet van xx xxxx 2019 aanvragen.

**Art. 61.** De bepalingen van het decreet en dit besluit treden in werking op 1 januari 2020.

**Art. 62.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, [DATUM].

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

- 
- <sup>i</sup> Bijlage 1 = model aanvraagformulier vergunning, wijzigen van het aantal voertuigen waarop een vergunning betrekking heeft, reservevoertuig, verhoging of verlaging van het aantal reservevoertuigen voor een bestaande exploitatie, vervanging van een voertuig
  - <sup>ii</sup> Bijlage 2 = model vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer
  - <sup>iii</sup> Bijlage 3 = model vergunningskaart voor individueel bezoldigd personenvervoer
  - <sup>iv</sup> Bijlage 4 = model reservekaart (voor reservevoertuig)
  - <sup>v</sup> Bijlage 5 = model vervangingskaart (voor vervangvoertuig)
  - <sup>vi</sup> Bijlage 6 = model aanvraagformulier voor een bestuurderspas
  - <sup>vii</sup> Bijlage 7 = model van bestuurderspas
  - <sup>viii</sup> Bijlage 8 = modelovereenkomst voor diensten van ceremonieel vervoer
  - <sup>ix</sup> Bijlage 9 = lijst van inbreuken op de bepalingen van het decreet of dit besluit en de daaraan gekoppelde onmiddellijk te innen som
  - <sup>x</sup> Bijlage 10 = model genummerde formulieren voor onmiddellijke inning van boetes (die samengevoegd zijn in genummerde boekjes)
  - <sup>xi</sup> Bijlage 11 = model van genummerde formulieren voor consignatie van een som (die samengevoegd zijn in genummerde boekjes)