



ACTIVITEITENVERSLAG VZW GTL OVER HET JAAR 2009

Goedgekeurd door de Algemene vergadering van GTL van 26.05.2010

SOCIAAL

Sociaal Overleg

GTL nam deel aan alle vergaderingen van het paritair comité voor het vervoer en de logistiek, waarin de verschillende subsectoren van het vervoer (zowel van het personen- als van het goederenvervoer) vertegenwoordigd zijn.

De groepering heeft in 2009 met de vakbonden onderhandeld over nieuwe Cao's (sectorakkoord 2009-2010-). Hieronder volgt een samenvatting.

Vier nieuwe CAO's werden afgesloten op 25 september ter uitvoering van het sociaal akkoord 2009-2010 voor de taxi's:

(klik op de titel van de CAO om naar de volledige tekst te gaan)

- Geschenkcheques voor taxichauffeurs: bedragen en toekenningsmodaliteiten in december 2009 en 2010
- Anciënniteitsvergoeding (taxi): nieuwe % en nieuwe categorie van rechthebbenden na 3 jaar anciënniteit
- Voordelen toegekend door het Sociaal Fonds : verandering van de bedragen en toekenningsvoorwaarden voor de uniformvergoeding, de Vergoeding in geval van definitief verval van attest van medische schifting, de Premie bij overlijden en de syndicale premie:
- Vorming: verbintenis van de sociale partners om de participatiegraad aan vorming en opleiding met 10 procentpunten te realiseren in 2009 en van 5 % in 2010. Bovendien stelt de CAO een bijkomend jaarlijks budget ten laste van het Sociaal Fonds vast voor opleidingen.
De CAO "Vorming" van 25 september 2009 meldt dat de sector een jaarlijkse toename van de participatiegraad aan vorming en opleiding met 5 % zal realiseren, als gevolg van de wet van 23

december 2005 betreffende het generatiepact (artikel 30), gewijzigd door de wet van 17 mei 2007. Omdat hiermee in feite al moet mee begonnen worden in 2008, werd de inspanning voor het jaar 2009 tijdelijk zelfs een 10 % verhoging van de participatiegraad opgelegd (inhaalbeweging voor 2008).

Uitleg: Alle werkgevers in België dienen sinds 2008 1,9 % te besteden aan vormingsinspanningen. Indien bij de evaluatie einde 2010 blijkt dat 1,9 % niet wordt gehaald (dit wordt onderzocht op basis van de sociale balansen einde 2009), dan is er een sanctiemechanisme van 0,05 % voor die sectoren die voor het jaar 2008 geen CAO hebben overeengekomen met afspraken over een verhoging van de sectorale investering in vormingen of een verhoging van de participatie van de werknemers aan die vormingen.

Door deze bijkomende inspanning in onze CAO op te nemen, kunnen de werkgevers aan de sanctionering ontsnappen.

NIEUW: Financiële tussenkomst VDAB in taxiopleidingen voor werkzoekenden

Een samenwerkingsakkoord, ondertekend door het Sociaal Fonds met de VDAB, is in werking getreden per 1 oktober 2009. Belangrijkst element daarvan is de subsidiëring door de VDAB van de opleidingen in taxibedrijven aan werkzoekenden die nieuwkomer zijn in de sector.

De VDAB betaalt aan het Sociaal Fonds 400 euro per opgeleide werkzoekende in taxibedrijven waarvan de opleiding door het Sociaal Fonds erkend werd. Dit wordt doorgestort aan het taxibedrijf en aan de kandidaat, na beëindiging van de volledige opleiding:

Gerechtigde tussenkomst	VDAB-subsidie Na beëindiging vorming	Subsidie Soc. Fonds Na 6 maand tewerkstelling	Totaal
Kandidaat-chauffeur	€ 100	€ 500	€ 600
Werkgever/Opleider	€ 300	€ 500	€ 800

Die tussenkomsten van de Vdab aan dezelfde condities te onderwerpen als de tussenkomsten van €500 vanwege het Sociaal Fonds:

- Opleiding van het taxibedrijf moet erkend zijn door het Sociaal Fonds
- De kandidaat mag niet eerder als taxichauffeur in de sector gewerkt hebben tijdens de 5 jaar die zijn aanwerving voorafgaat
- De kandidaat moet aangeworven worden gedurende minstens 6 maanden na de opleiding
- De tussenkomst van € 400 wordt geproratiseerd voor de betrokken taxichauffeurs die slechts deeltijds tewerkgesteld worden.

Oprichting van autonome paritaire subcomités

De vraag tot oprichting van autonome subcomités binnen het paritair comité voor het vervoer en de logistiek werd officieel ingediend bij de bevoegde Minister (Milquet). Daarbij werd uitgegaan van de bestaande bevoegdheidsomschrijving van het paritair comité 140. Wat onze sector betreft, is de omschrijving ontoereikend (“...is bevoegd voor ondernemingen van taxi’s”): het locatievervoer wordt niet eens vermeld. Maar het was de enige manier om vooruit te kunnen met dit dossier zonder eerst een lange herzieningsprocedure van de bevoegdheidsfeer van PC 140 te moeten doorlopen (met confrontatie met andere paritaire comités). Bovendien kan men achteraf de toestand nog regulariseren. Overigens is de situatie dezelfde wat de sector der autobussen en autocars betreft.

Aanvraag vrijstelling startbaanovereenkomsten

De sociale partners vroegen een sectorale vrijstelling inzake startbaanovereenkomsten (Rosetta) voor de sectoren van het paritair subcomité 140.06. voor de taxibedrijven en de diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder.

GTL bereidde hiervoor een dossier voor dat op 15/06/2009 aan het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek werd voorgelegd. Daarin werd duidelijk aangetoond dat de grotere bedrijven uit onze sector onmogelijk de wettelijke verplichting kunnen naleven om een aandeel jongere werknemers aan te werven.

Het Paritair Comité verleende een unaniem positief advies, als gevolg waarvan de procedure nu verder zijn verloop kent. Pas medio 2010 wordt de definitieve goedkeuring van de vrijstelling verwacht.

De betrokken bedrijven – die meer dan 50 werknemers tewerkstellen – zullen van de beslissing individueel geïnformeerd worden.

Testen op alcohol en drugs op het werk mag voortaan (CAO nr. 100)

Tot voordien bestond onduidelijkheid over de aanpak van alcohol- en drugsmisbruik op het werk. In de Nationale Arbeidsraad is daar in een cao over gesloten. De cao van 1 april 2009, afgesloten in de NAR, bepaalt dat testen op alcohol of drugs voortaan kan op het werk, als onderdeel van een preventiebeleid. Dat testen kan bijvoorbeeld bestaan uit een ademtest, het meten van reacties, over een lijn lopen of zelfs het installeren van een alcoholslot in de wagen. Bloed- of urinetesten kunnen niet. Dat is verboden door de wet. In de cao staat ook dat alle bedrijven verplicht een beleidsverklaring moeten opstellen over hun alcohol- en drugsbeleid.

De cao legt aan alle werkgevers van de private sector op om voor het geheel van hun personeel een preventief alcohol- en drugsbeleid uit te werken.

De collectieve arbeidsovereenkomst is op 1 april 2009 in werking getreden

Mandaten van GTL in het Paritair Comité

Effectieve leden: DELIRE MARC, ZAMBON ARMAND, STEENBERGHEN PIERRE

Plaatsvervangende leden: FIEVEZ CLAUDE, VAN AVERMAET PAUL, VAN OORSCHOT KOEN

Opvolging van diverse reglementeringen betreffende de sector.

Wij hebben ons niet beperkt tot het onderzoeken en overbrengen van informatie aan de leden over nieuwe reglementeringen die in het Belgisch Staatsblad verschenen zijn. Ook aangekondigde maatregelen en wetsontwerpen die rechtstreeks of onrechtstreeks op onze sector betrekking hadden, werden regelmatig onderzocht. Indien nodig werden gepaste maatregelen genomen om de belangen van de sector te verdedigen.

Opvolging loonvoorwaarden

<u>Lonen Taxi :</u>		
	dec/09	dec/08
Voltijdse chauffeur – gewaarborgd minimum maanloon	€ 1440,67	€ 1440,67
ARAB-vergoeding – minimumbedrag	€ 5/dag	€ 5/dag
<u>Lonen arbeiders locatievervoer :</u>		
	Uurloon € dec. 2009	Uurloon € dec. 2008
<i>Anciënniteit</i>		
tot 3 jaar	10,6121	10,6121
> 3 jaar	10,7182	10,7182
> 5 jaar	10,8243	10,8243
> 8 jaar	10,9304	10,9304
> 10 jaar	11,0366	11,0366
> 15 jaar	11,1427	11,1427
> 20 jaar	11,2488	11,2488
ARAB per uur	1,0612	1,0612

IN DE BEROEPSVERENIGING

Nieuwe regionale taxibonden

Union Professionnelle des entreprises de taxis de Bruxelles

De UPETB, (opgericht op 5/3/2009) kreeg een positief antwoord op de vraag om te mogen toetreden tot GTL.

Taxi Unie Gent en Oost-Vlaanderen

Op 20 mei 2009 werd de Taxi Unie Gent en Oost-Vlaanderen, afgekort TUGO, opgericht onder ruime belangstelling van de sector.

Er werd ook onmiddellijk overgegaan tot de verkiezing van een bestuur voor de pas opgerichte TUGO.

Het bestuur telt zowel mensen uit Gentse bedrijven als uit bedrijven van andere gemeenten en steden in de provincie. Ook de diverse subsectoren (taxi en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder) zijn vertegenwoordigd.

TUGO zal werken onder de koepel van de nationale taxi-federatie GTL, die op haar beurt als beroepsorganisatie aangesloten is bij UNIZO.

Hiermee is een belangrijke stap gezet naar een betere ordening in de sector

Als voorzitter werd de heer Thomas Van Cauwerberghe (Chicane-Gent) benoemd, ondervoorzitters zijn de HH.Vanderzypen Jean-Pierre (Act bvba-Beervelde) en Van Der Meirsch Bert (Taxi Bert – Aalst), en dhr. Ismail Bouguerra (I-Tax – Gent) werd secretaris en penningmeester.

Financiële tussenkomst in de kost van de Arbitragecommissies

De Arbitrageactiviteiten van Antwerpen en van Taxibelangen Zaventem kregen beide een financiële steun van € 5.000 van het Sociaal Fonds.

Promotie van de sector

GTL laat geen kans voorbijgaan om onze sector te promoten en om de rol van de taxi als onmisbare schakel in het openbaar vervoer te benadrukken.

Neerlegging logo GTL

Het logo van GTL werd voor 10 jaar gedeponereerd bij het Benelux Merkenbureau via Bureau Gevers in Diegem.

Activiteiten in het kader van Unizo

Unizo organiseert regelmatig in elk dossier werkgroepen om na te gaan welke posities het moet innemen bij onderhandelingen met de overheid. De leden van de betrokken sectoren worden regelmatig uitgenodigd om aan die werkgroepen deel te nemen en GTL vervulde ook plichtsbewust die taak, meer in het bijzonder in sociale aangelegenheden, transport, kmo-maatregelen, milieukwesties.

Ons lidmaatschap bij Unizo maakte het verder mogelijk om afgevaardigd te zijn in de Mobiliteitsraad Vlaanderen (MORA), die sinds 2007 actief is.

Actie tegen verhoging accijsrechten

G.T.L. sloot zich aan bij het standpunt van de Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en van Reisorganisatoren (F.B.A.A.) en liet weten dat zij niet te spreken was over een algemene verhoging van de accijsrechten op diesel.

Het zou onlogisch zijn via een accijsverhoging het collectief personenvervoer en in het bijzonder de taxi's die het in deze crisistijden bijzonder moeilijk hebben, nog een bijkomende zware last op te leggen.

GTL gaf als argument dat taxi's een belangrijke rol spelen als aanbieders van voor- en natransport aan reizigers die het openbaar vervoer gebruiken en vormen op die manier een onmisbare schakel in het openbaar vervoer. Dankzij de taxi's kunnen reizigers een eigen wagen missen en dat is net wat men wil nastreven met een duurzaam mobiliteitsbeleid. Voor heel wat passagiers zijn taxi's gewoonweg onmisbaar: dat is onder meer het geval voor minder mobiele personen voor wie vervoer van deur tot deur noodzakelijk is en daarvoor geen alternatief vervoermiddel hebben.

Bijgevolg eiste G.T.L. dat de federale regering de sector van het personenvervoer per taxi en de diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder volledig zou vrijstellen van elke verhoging van accijnzen op diesel.

Accijsverhoging op diesel in 2010 en 2011

De Regering Van Rompuy heeft 3,3 miljard euro gevonden via besparingen op de primaire uitgaven en nieuwe fiscale inkomsten.

Naast de herinvoering van de positieve cliquet voor diesel, kwam ook een belasting op vervuilende bedrijfswagens en tankkaarten werden fiscaal minder aftrekbaar.

Vanaf 1 januari 2010 werd opnieuw de positieve cliquet ingevoerd, doch enkel voor diesel. Dit is een mechanisme dat toelaat om, bij een daling van de officiële maximumprijs van diesel, de accijnzen op deze brandstof te verhogen met een bedrag dat overeenstemt met de helft van de prijsdaling exclusief BTW.

Via dit cliquetsysteem mag zowel voor het jaar 2010 als voor het jaar 2011 de bijzondere accijns op de traditionele diesel verhoogd worden met 40 euro/m³. Dit moet volgend jaar en het jaar nadien 140 en 285 miljoen euro opleveren aan de overheid.

Het systeem van de professionele diesel werd evenwel in stand gehouden.

Promotie van de rol van de taxi en VVB in het openbaar vervoer

In Leuven werd op 21 april de Mobiliteitsvisie 2020 van de Lijn voorgesteld. Daarin werd geen woord gerept aan de taxi's. Na een analyse van dit ambitieus rapport, juist aan de vooravond van de verkiezingen, wilde de taxifederatie de politieke wereld daarom oproepen tot een veel grotere inzet van taxi's in het Vlaams openbaar vervoer. Ook via persberichten werd opgeroepen tot: *"Taxi opnemen in mobiliteitsvisie !"*

GTL pleitte voor een ruimere inzet van taxi's in het openbaar vervoer. Daarbij werd verwezen naar het Nederlands voorbeeld, waar de inzet van taxi's en VVB's voor openbaar vervoer een veelvoud is van wat in Vlaanderen of in heel België het geval is.

Taxi's voor het openbaar vervoer – Povere resultaten van ontmoeting met De Lijn

Een delegatie van GTL werd vervolgens ontvangen door De Centrale Diensten van De Lijn in Mechelen op 16 juni 2009.

Op de vergadering is spoedig gebleken dat De Lijn het niet ernstig meent met de taxi's. GTL is er buitengekomen zonder concreet voorstel en sedertdien heeft De Lijn ook niets meer laten weten. Het is pas in 2010, onder druk van de nieuwe Vlaamse Regering, dat de nood aan verregaande besparingen bij De Lijn geëist zullen worden, zodat enkele (tot op heden nog schuchtere) initiatieven genomen worden om de taxi's en VVB's in te zetten voor vraagafhankelijk vervoer. Wordt vervolgd ...

Ondertussen waren er nog enkele andere positieve ontwikkelingen:

- Nieuw initiatief in Wallonië: de TaxiTec (nu al in Namen en Nijvel)
- Nieuw in de stad Gent: inschakeling van taxi's voor de Maxmobiel voor vervoer van havenpersoneel naar de haven van Gent.
- Nieuw in Nederland: de Nederlandse Spoorwegen zetten vanaf 2009 ook taxi's in. De NS hopen met de uitbreiding van hun dienstverlening, de reizigers nu echt van deur tot deur te kunnen vervoeren.

Metrologie

GTL heeft regelmatig de Metrologische dienst ondervraagd over de verenigbaarheid van de federale wetgeving met de nieuwe regels die in de verschillende Gewesten opgelegd worden. De problemen deden zich in 2009 vooral in Vlaanderen voor, waar men meer tarieven - en daaronder ook vaste tarieven - in de taxameterinstellingen wil laten programmeren.

Volgens de basisinterpretatie mogen de niet-MID-gekeurde taxameters nooit meer dan 2 tarieven bevatten in België.

De "Europese" of MID-gekeurde taxameters kunnen daarentegen wel meer tarieven bevatten, aangezien zij door de publicatie van een ministerieel besluit in de zomer van 2009, uit het toepassingsgebied van de Federale wetgeving op de taxameters van de jaren 60 gehaald werden. Tenslotte is nog gebleken dat het moeilijk haalbaar is om oude, niet-MID gekeurde taxameters te koppelen aan de nieuwe randapparatuur die in Vlaanderen opgelegd wordt (hoewel dit theoretisch wel kan, volgens de Dienst voor Metrologie, voor zover een aanpassing van de oorspronkelijke homologatie van het basismodel door de taxameterleverancier aangevraagd wordt).

Voor de MID-gehomologeerde taxameters heerst voorlopig wetteloosheid.

Dit komt door het feit dat de taxameters die aan de Europese (MID-) norm beantwoorden, volledig teruggetrokken werden uit de Belgische wetgeving, inclusief wat de installatie en controle betreft. Een nieuw Federaal besluit dat de regels voor deze toestellen moet vastleggen, werd tot op heden (tweede helft van 2010) nog niet gepubliceerd. GTL pleit ervoor dat 4-jaarlijkse controles op de taxameters zouden opgelegd worden in de nieuwe regels.

In de toekomst zal de Metrologie zich niet meer bezighouden met MID-gehomologeerde taxameters. Het accreditatieorganisme BELAC zal aan bepaalde voorwaarden, personen erkennen voor de installatie en de periodieke verificatie van de taxameters (in de praktijk zou het in principe gaan om de bestaande erkende installateurs, voor zover die een erkenning vragen bij BELAC). Daarvoor is een "BELAC"-norm voorzien. Om erkend te worden voor de verificatie, zal een hele procedure moeten afgelegd worden.

VLAANDEREN

Vlaamse taxiwetgeving

Commerciële kortingen op de taxitarieven

Tijdens heel het jaar 2009 werd door GTL herhaaldelijk voorgesteld om het principe van (facultatieve) commerciële kortingen toe te laten in de Vlaamse taxiwetgeving. Verschillende voorstellen werden uitgewerkt maar telkens verworpen door de minister.

Pas met de installatie van een nieuwe Regering is men tot een compromis kunnen komen.. in april 2010..

Wijziging van het Vlaams Decreet van 2001

De Vlaamse Regering gaf haar definitieve goedkeuring voor een wijzigingsdecreet tot wijziging van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg.

Een aantal wijzigingen werden noodzakelijk geacht om de taxireglementering, vastgelegd in het Taxibesluit van 18 juli 2003, meer kracht bij te zetten.

Met dit decreet wordt de mogelijkheid geboden voor de Vlaamse regering om een minimumregeling vast te leggen betreffende de zedelijke waarborgen en beroepsbekwaamheid kwaliteitseisen van de taxibestuurders.

Anderzijds verwierp de Raad van State de bepalingen waardoor de Vlaamse regering de mogelijkheid zou geboden worden om minimumeisen vast te leggen op het vlak van zedelijke waarborgen, beroepsbekwaamheid en solvabiliteit alvorens vergunningen af te geven.

Met het oog op de handhaving van de taxireglementering en reglementering op de verhuurdiensten met chauffeur, werden een aantal nieuwe strafrechtelijke inbreuken en strafbepalingen toegevoegd.

De politierechtbank werd opnieuw bevoegd verklaard om kennis te nemen van de inbreuken. Bijkomend wordt de mogelijkheid geschapen om in geval van seponering Vlaamse administratieve sancties op te leggen.

Op termijn zullen het niet-commercieel personenvervoer en het niet-dringend zittend ziekenvervoer uit het toepassingsgebied van het decreet van 2001 betreffende het personenvervoer uitgesloten worden maar dit zal, op vraag van GTL en om een volledige liberalisering van deze vervoersvormen te vermijden, pas gebeuren wanneer voor deze specifieke regels zullen uitgewerkt zijn.

Het decreet voorziet ook de ontwikkeling van het Vlaams Communicatieplatform Centaurus, een gegevensbank over de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

Het belastingstelsel wordt vereenvoudigd en eenvormig voor de taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder. Zo zullen voortaan alle gemeenten zonder uitzondering verplicht zijn om een belasting te innen van 250 euro per voertuig per jaar zoals de bedoeling was in het oorspronkelijk decreet.

Uitrusting met nieuwe taxameter/boordcomputer met opslag van digitale gegevens

Nieuw uitstel tot 1 juli 2010

Via een besluit van de Vlaamse Regering werd de overgangsperiode voor de uitrusting met nieuwe randapparatuur nogmaals verlengd, tot 30/06/2010. GTL had aangedrongen voor dit uitstel.

Informatiedag van GTL

Samen met Challans & Partner, organiseerde GTL op 28 mei in Mechelen een informatiedag over de nieuwe Vlaamse reglementering en de boordcomputer. Alle 1.400 gekende bedrijven werden uitgenodigd. 270 personen namen deel en mochten de demonstraties van 7 leveranciers van de nieuwe apparatuur volgen.

Uiteindelijk zou GTL nog door onderhandelingen met de minister van mobiliteit, een uitstel van 6 maanden, tot 1 juli 2010 krijgen, om de taxibedrijven en de leveranciers en installateurs van de toestellen de nodige tijd te geven om zich op de markt te oriënteren. Hoe werkt die boordcomputer? Wat kost het apparaat en welke merken zijn leverbaar in België? Aan welke eisen moet de boordcomputer voldoen? Welke kosten zijn verbonden aan dit apparaat? Betaalt de Vlaamse overheid een subsidie?

De studiedag bracht antwoorden aan de vragen van elkeen.

De opkomst was groot (270 personen) en uit de synthese van de evaluatieformulieren blijkt dat de deelnemers zeer tevreden waren.

Slimweg

In art. 32 van de Beheersovereenkomst 2003-2009 afgesloten tussen het Vlaams Gewest en De Lijn werd de uitbouw van een centrale voor mobiliteitsmanagement ("Slimweg") in iedere Vlaamse provincie voorzien.

GTL ondertekende in dat kader een samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn over de samenwerking aan het Slimweg-project waarbij geïntegreerde en multimodale vervoersoplossingen aangeboden worden zowel aan individuele klanten als aan collectieve doelgroepen.

Naast een “mobiliteitswinkel” waar klanten zich met hun vragen kunnen melden, houdt dit tevens een website in, waarop men kan kiezen uit de verschillende vervoeroplossingen. GTL verzamelde de benodigde informatie voor de opening van de eerste Slimweg, aan de Rooseveltplaats in Antwerpen.

WALLONIË

Waals taxidecreet - Voorbereiding en inwerkingtreding van de uitvoeringsbesluiten

De vertegenwoordigers van de Waalse Taxibond UWET die deel uitmaakt van GTL, namen deel aan vergaderingen van de speciale taxicommissie op het kabinet van de Waalse Minister voor Mobiliteit voor de redactie van uitvoeringsbesluiten voor het Waals taxidecreet van 2007.

Nieuwe Waalse reglementering taxi's en VVB's treedt in werking

De uitvoeringsbesluiten van het Waals decreet van 18 oktober 2007 betreffende de taxidiensten zijn in het Belgisch Staatsblad van 8 september 2009 verschenen.

Dat betekent dat de nieuwe Waalse reglementering vanaf die dag in werking getreden is.

De bedoeling van de nieuwe reglementering is in de eerste plaats de bestrijding van het snorren in de sector waarbij uitbaters zich in kleine gemeenten gaan vestigen om in naburige grote steden actief te zijn.

De nieuwe reglementering wil ook orde op zaken brengen in de nieuwe diensten die aangeboden worden, zoals het niet-commercieel personenvervoer (vervoerdiensten van algemeen nut), de luchthavenshuttles, enz...

De nieuwe Waalse reglementering vervangt de oude Federale reglementering van 1974, die tot op heden in Wallonië nog van toepassing was, in tegenstelling tot Vlaanderen en Brussel, waar al sinds enkele jaren gewestelijke reglementeringen in voege zijn..

GTL heeft deelgenomen aan de voorbereidende werkzaamheden voor de redactie van deze uitvoeringsbesluiten.

De teksten van de nieuwe besluiten werden op de website van GTL (www.gtl-taxi.be) geplaatst waar ze kunnen geraadpleegd worden.

Het gaat om 3 verschillende besluiten :

- Besluit van de Waalse Regering van 3 juni 2009 tot uitvoering van het decreet van 18 oktober 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur – Internet: [Uitvoeringsbesluit taxidiensten en verhuur met chauffeur](#) :
- Besluit van de Waalse Regering van 3 juni 2009 tot vaststelling van de maximumprijzen voor het vervoer met taxi's – Internet: [Maximumprijzen taxi](#)
- Besluit van de Waalse Regering van 3 juni 2009 betreffende het heffen van belastingen en de toekenning van een premie inzake de uitbating van taxidiensten, het verhuren van voertuigen met chauffeur en collectieve taxidiensten: – Internet: [Besluit van de Waalse Regering premie](#)

Infodag 20 oktober 2009 in Namen

GTL, met zijn regionale vleugel UWET en in samenwerking met de Overheidsdienst voor Mobiliteit van het Waals Gewest, , heeft een infodag georganiseerd voor de leden en alle exploitanten van

personenvervoersdiensten met voertuigen tot 9 plaatsen van Wallonië Meer dan 150 mensen hebben op dit evenement, gehouden op 20 oktober 2009 in het Arsenal in Namen. De deelnemers kregen er antwoorden op al hun vragen over de nieuwe reglementering, door de inwerkingtreding van het nieuw Waals decreet. Voor de bedrijven hebben de nieuwe regels soms ingrijpende gevolgen.

Commerciële kortingen blijven toegelaten in Wallonië

In art. 3 van het besluit betreffende de maximumprijzen voor taxidiensten, staat dat forfaitaire taxitarieven kunnen vastgesteld worden voor zover deze onder de maximumtarieven van de gemeente liggen: zo was het ook in de vroegere Federale wetgeving voorzien.

BRUSSEL-HOOFDSTAD

Deelname aan de Adviesraad

Deelnemers van GTL misten geen enkele vergadering van de Adviesraad van het Brussels Hoofdstedelijke Gewest.

De Brusselse taxitarieven

GTL contacteerde in het najaar van 2009 Mevrouw Brigitte Grouwels, de nieuwe Brusselse minister van Openbare Werken, Vervoer, IT en de haven van Brussel, met de vraag om een tariefverhoging voor de taxi's in Brussel door te voeren.

Het voornaamste probleem van de Brusselse taxisector is het totaal gebrek aan winstgevendheid. Dit is enerzijds het gevolg van het beleid van de vorige ministers die nooit het Federale maximumtarief hebben willen volgen en anderzijds door bepaalde gebruiken in de Brusselse taxisector ten koste van de reputatie van de taxi's. Het gaat hier meer in het bijzonder over de illegale toepassing van de zogenaamde "huurforfait" en over illegale arbeid. De crisis heeft dit nog verergerd en de zwaarste last komt op de schouders van de chauffeur te staan die in loondienst werkt. Uitbaters verlaagden het bedrag van het huurforfait niet, terwijl de chauffeurs hun omzet zagen dalen.

Enkel door een prijsverhoging kan de toestand gesaneerd worden. De maximumprijzen werden het laatst verhoogd door de federale minister in juli 2008 en deze waren in feite nog gebaseerd op de markttoestand van 2007.

Het voorstel van GTL kan als volgt worden samengevat: het instappeld op 2,40 € handhaven en het kilometertarief op 1,35 €, maar anderzijds het uurtarief verhogen naar € 30,00. Dit bedrag is noodzakelijk wil men aan de chauffeur gewaarborgd minimum maandloon kunnen betalen. Ten slotte, vroeg GTL een minimumtarief per rit van 8,00 € (overdag) en van 10,00 € voor nachtritten

Brussel: nieuwe taxikleur en andere maatregelen van de minister

GTL en de hele taxisector in Brussel hebben bijzonder negatief gereageerd op de beslissing over de nieuwe kleur voor de Brusselse taxi's. Tot op heden had men witte of zwarte taxi's in Brussel. Voortaan zou men witte, zwarte en zwart/gele taxi's hebben (de nieuwe kleur is niet verplicht).

Verder werd in het ministerieel besluit ook bepaald dat het Gewest een bijdrage levert van € 1000 per voertuig voor de aanpassing naar de nieuwe kleuren en de installatie van een GPS-toestel en een betaalkaartlezer.

Het voornaamste argument tegen dergelijke speciale kleur voor taxi's ligt in het gemengd gebruik van de voertuigen door zelfstandigen voor privé/professioneel gebruik (bv. privé gebruik tijdens de weekends) alsook gemengd gebruik taxi/limousine. Bovendien hebben sommige klanten niet graag een opvallende kleur.

GTL werd bij 4 politieke partijen in Brussel ontvangen betreffende het protest op de nieuwe taxikleur: MR, FDF, CDH en PS.

Brussel – 50 nieuwe vergunningen voor taxi's uitgerust voor mensen met beperkte mobiliteit

Een Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 12 februari 2009 tot toekenning van de vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst met gemengde voertuigen of tot uitbreiding van de vroeger toegekende vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst met een aantal gemengde voertuigen is op 19 februari 2009 in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd. In totaal werden vergunningen bijkomende vergunningen toegekend voor 50 gemengde voertuigen.

Ondertekening van een conventie over IBO's in Brussel

De conventies werden ondertekend door de Brusselse Regering, de VDAB en Bruxelles Formation, en het Sociaal Fonds Taxi.

Door het volgen van de speciale Brusselse IBO, kunnen de kandidaten eenvoudiger het verplichte capaciteitscertificaat voor taxichauffeur behalen.

INTERNATIONAAL

Deelname aan de activiteiten van de IRU

IRU-vergadering van 1 april 2009 in Genève : promotie staat centraal

De kwaliteit van de taxidiensten was de rode draad door alle debatten, alsook de nood aan een verbetering van het imago van de taxidiensten. In sommige landen werden kwaliteitslabels ontwikkeld. Andere landen organiseren jaarlijkse enquêtes bij klanten over hun perceptie van de geleverde diensten. GTL gaf uitleg over de enquêtes via « mystery shoppers » in Brussel, waarvan de positieve invloed op het gedrag van de taxichauffeurs al duidelijk zou te merken zijn.

Over het algemeen wordt vastgesteld dat de taxibestuurders, van alle ondervraagden, uiteindelijk zelf het meest negatieve imago hebben van het taxiberoep. Die lage zelfwaardering wordt als de sleutel van het probleem gezien in het promoten van de sector (met name het ombuigen naar een positieve attitude van de taxibestuurders zodat deze fier worden over het beroep dat zij uitoefenen). De IRU ontwikkelt een actieplan voor de promotie van de taxidiensten: zo worden nieuwe checklists voor de chauffeurs aangekondigd, om deze te sensibiliseren en te responsabiliseren (er worden nieuwe mogelijkheden onderzocht om deze checklists in de wagens toe te passen via elektronische kanalen), het gebruik van alcoholsloten, het verzamelen van statistisch materiaal om de sector efficiënter te kunnen promoten naar de overheid toe, ...

3e Internationaal Taxiforum: « Nieuwste technologieën en innovatieve toepassingen om de taxidiensten milieuvriendelijker te maken »

Georganiseerd op 9 oktober 2009, aan de vooravond van de UNO-Conferentie over de Klimaatverandering (COP15) in het Conferentiecentrum Bojesen te Axelborg, Danemark