



PERSBERICHT

Opstart basisbereikbaarheid (vervoer op maat) niet opnieuw uitstellen.

Uitstel zou weer een extra klap betekenen voor de Vlaamse taxisector. Heel het nieuw netwerk van vervoer op maat – inclusief het nieuw vervoer door OV-taxi's - wordt dan opnieuw uitgesteld.

Brussel, 25 maart 2021 – De Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) vroeg eerder deze week aan minister Peeters de lanceringsdatum van basisbereikbaarheid '(1 januari 2022) met 6 maand uit te stellen ... GTL is daar niet over te spreken.

Taxisector is diep geraakt door de gevolgen van covid19

De taxibedrijven hebben in 2020 slechts 48 % omzet gepresteerd, in vergelijking met 2019. In sommige deelmarkten, zoals het luchthavenvervoer en de taxidiensten aan de luchthavens, viel men gemiddeld terug op 10%. De taxisector hangt sterk af van bedrijven die verplicht werden te sluiten: toerisme, horeca, evenementen, beurzen en congressen, het nachtleven, de festivals,...

Taxihervorming komt op slecht ogenblik

Het Vlaams "taxidecreet" dat in 2020 in voege getreden is, bracht een quasi volledige liberalisering van de markt (onbeperkt aantal vervoerders, vrije prijszetting,..); op zich vormt dit een belangrijke uitdaging voor de taxibedrijven. De regering verwees naar de nieuwe vervoersvraag naar taxibusjes, in het kader van de hervorming van het openbaar vervoer (basisbereikbaarheid) wat nieuwe opportuniteiten biedt aan een hervormde taxisector.

Het zijn vooral de nieuwe strenge milieunormen die zwaar wegen bij investeringen in veel duurdere taxivoertuigen: minstens plug-in-hybride of zero emissie voor voertuigen die tot 100.000 km per jaar rijden, met een oplaadtijd en een kleinere actieradius – en men heeft nood aan ruime voertuigen zodat de passagiers bagage kunnen meenemen...

Bovendien moeten de taxibedrijven in nieuwe verplichte apparatuur en software investeren om de prijs- en reisgegevens vanuit het voertuig in real time te kunnen doorsturen naar een applicatie van de Vlaamse Overheid...Het vinden van geschikte systemen is voor veel bedrijven niet eenvoudig en het impliceert extra kosten in voertuigen die voor een groot deel al een jaar niet rijden wegens gebrek aan werk! Kan Vlaanderen een deel van de Europese subsidies hiervoor aanspreken?

Ondertussen hebben honderden chauffeurs die al jarenlang als taxichauffeur gewerkt hebben, nu problemen met het attesteren van de nieuwe taaleisen, wat dikwijls voor vluchtelingen of chauffeurs van allochtone afkomst een probleem vormt.

Vraaggestuurd openbaar vervoer op maat mag niet langer uitgesteld worden

Het openbaar vervoer in Vlaanderen staat voor een historische omwenteling. In januari 2022 treedt het decreet basisbereikbaarheid op het terrein in werking, dat het oude aanbod-gestuurde model vervangt door een vraaggestuurd model.

Pierre Steenberghen van de Nationale Groepering van Taxiondernemingen (G.T.L.) is niet te spreken over de vraag van de VVSG om de lanceringsdatum van basisbereikbaarheid (1 januari 2022) met 6 maanden uit te stellen.

Hoog tijd voor nieuw vraaggestuurd openbaar vervoer door taxibusjes en taxi's

Door alleen daar te gaan rijden waar er voldoende vraag is, moeten bussen en trams efficiënter worden ingezet en beter de concurrentie kunnen aangaan met de auto. In de praktijk komt het erop neer dat het openbaar vervoer zich zal concentreren op grote assen tussen dorps- en stadscentra en niet langer allerlei omwegen zal maken.

Gebruikers zullen via de Mobiliteitscentrale (die in oprichting is) reisadvies kunnen aanvragen en hun reis boeken (via app, website of telefoon). De mobiliteitscentrale zal de reiziger optimaal naar de buslijnen van het kernnet en aanvullend net vervoeren. Naast OV-taxi's zullen ook deelfietsen en deelauto's worden meegenomen als mogelijke mobiliteitsoplossing.

Eerder al een jaar uitgesteld

Men heeft al een heel lange weg moeten afleggen: het concept basisbereikbaarheid stond al in het Vlaams regeerakkoord van 2014-2019, in december 2015 was er een conceptnota, die veel later, in 2019 uitmondde in een decreet. De onderlaag het vraagafhankelijk vervoer op maat, zeg maar de invulling van de 'last mile', werd al eens met een jaar uitgesteld (van december 2020 naar januari 2022) omdat de vervoerregio's hun vervoersplannen, in samenspraak met de gemeenten, niet tijdelijk klaar hadden.

Nu de mobiliteitscentrale aangeduid wordt, kan het snel allemaal concreet worden!

###

Bijkomende informatie

Pierre Steenberghen

Secretaris-Generaal / Secrétaire Général

G.T.L.

[Nationale Groepering van Taxi-Ondernemingen - Groupement National des Entreprises de Taxis]

M : 0496 39 70 43

E-Mail: psteenberghen@gtl-taxi.be