



VICE-PREMIER MINISTRE
MINISTRE DE L'ÉCONOMIE ET DU TRAVAIL

VICE-EERSTEMINISTER
MINISTER VAN ECONOMIE EN WERK

Brussel,
22 NOV. 2021

G.T.L. vzw
Dhr. Pierre Steenberghen
Secretaris-Generaal
Metrologielaan 8
1130 Brussel

Uw kenmerk :

Ons kenmerk : 2021/PYD/FL/CN/CL/LVL/DV/1416/1801

Contactpersonen : Christine LARDIN christine.lardin@dermagne.fed.be
Lander VANDER LINDEN lander.vanderlinden@dermagne.fed.be

BETREFT : Flexijobs

Geachte Secretaris-Generaal,
Beste Pierre,

Bedankt voor uw schrijven dat in goede orde werd ontvangen.

Eerst en vooral zijn we blij dat de sectorale onderhandelingen tot een protocol van akkoord hebben kunnen leiden.

Dit toont nog maar eens aan dat de sociale partners onderling tot de voor hun sector meest passende oplossingen kunnen komen.

Wat nu de inhoud van uw schrijven betreft, we zijn er ons van bewust dat de taxisector een van de vele sectoren is die kampt met een gebrek aan mankracht. Dit is een probleem dat ook speelt binnen onder meer de horeca, de reisbureaus en de bouwsector.

En dat – zeker wat het wegtransport betreft – niet beperkt is tot enkel ons land. Er kan bijvoorbeeld verwezen worden naar de situatie in het Verenigd Koninkrijk.

Uit de laatste enquête van de Economic Risk Management Group (ERMG), blijkt dat, om dit tekort aan mankracht op te vangen, bedrijven inspanningen leveren om met hogere lonen of met bonussen werknemers bij zich te houden, of aan te trekken. Of nog dat bedrijven de arbeidsvoorwaarden verbeteren of minder gekwalificeerde medewerkers in dienst nemen.

In het kader van de vorige maand afgeronde begrotingsbesprekingen werd ook een serie van maatregelen gericht op het invullen van knelpuntberoepen en het bevorderen van mobiliteit op de arbeidsmarkt afgesproken.

Taxichauffeur is een van deze knelpuntberoepen (vervat op onder meer de door de VDAB opgestelde lijst van knelpuntberoepen).

Als voorbeeld van de in dit kader afgesproken maatregelen, kan verwezen worden naar de oprichting van een interfederaal platform om de mobiliteit van werknemers tussen de gewesten te bevorderen, het verhogen van de plafonds voor het cumuleren van werkloosheidsuitkeringen met een gewestelijke premie voor het slagen voor een opleiding voor een knelpuntberoep of opleidingsvergoeding, het stimuleren van de sectorale opleidingsfondsen om de omscholing tot knelpuntberoepen te bevorderen, het monitoren van de oorzaken van de tekorten, etc.

Specifiek wat het systeem van de flexijobs betreft, benadrukken we dat dit een heel ingrijpend systeem is.

Beslissingen omtrent het systeem van de flexijobs behoren dan ook tot de kern van het sociaal overleg.

Een eventuele uitbreiding van het systeem kan dan ook enkel in overweging genomen worden indien er hiertoe een gezamenlijke vraag komt van de sociale partners.

Tot op heden hebben we nog geen dergelijke gezamenlijke vraag van de sociale partners mogen ontvangen.

U zal dan ook begrijpen dat we niet kunnen ingaan op uw vraag.

Als laatste geven we nog mee dat onze inspectiediensten zich blijvend inzetten om op te treden in geval van schijnzelfstandigheid en dat specifiek wat platformwerknemers betreft, we het nodige doen om hen een volwaardige sociale bescherming te bieden en een einde te stellen aan de sociale dumping waar ook u het slachtoffer van bent.

Nogmaals bedankt voor uw schrijven.

Hoogachtend,



Pierre-Yves DERMAGNE