

# Nota van GTL betreffende de Investeringsaftrek voor emissievrij vervoer: Ook voor de taxisector?

9 april 2026

## Probleemstelling:

De huidige lijst voor investeringsaftrek (DPI) voor emissievrij vervoer vermeldt niet expliciet taxi's.

Taxi's vallen hier formeel onder categorie M1, maar worden professioneel ingezet voor personenvervoer.

## Risico:

Taxi-ondernemingen dreigen uitgesloten te worden van de verhoogde aftrek (40%), wat een ongelijk speelveld zou creëren met andere vervoersmodi zoals bussen en touringcars.

Zonder expliciete opname dreigt een ongerechtvaardigde uitsluiting, wat strijdig is met het gelijkheidsbeginsel en het doel van de maatregel.

***De investeringsaftrek (DPI) kan een belangrijke hefboom zijn om deze investeringen te ondersteunen.***

## Argumenten:

- Taxi's zijn professioneel vervoer tegen vergoeding.
- Sector zit in verplichte transitie naar zero-emissie (Brussel, Vlaanderen, Wallonië).
- Investerings zijn substantieel en vergelijkbaar met andere vervoerssectoren.

## Vraag aan de Federale egering:

- Expliciete opname van taxi's en andere voertuigen IBP in de investeringslijsten en attestcriteria.
- Voorzie duidelijke administratieve bevestiging van hun subsidiabiliteit.

Contact: G.T.L. – Nationale Groepering van taxi-Ondernemingen