



G. T. L.

AAN: Mathieu BIHET
Minister van Energie
Hertogstraat 61
1000 Brussel
info@bihet.belgium.be
17.04.2026

Mijnheer de Minister,

Naar aanleiding van de vergadering van 9 april met uw kabinetten wensen wij de positie van de Nationale Groepering van Taxi-ondernemingen (GTL) te formaliseren betreffende de kritieke situatie van de taxisector.

Tijdens deze vergadering werd de ernst van de situatie erkend. Tot op heden werden echter nog geen concrete maatregelen aangekondigd.

Op Europees niveau is de situatie geëvolueerd. De Europese Commissie bereidt een tijdelijk staatssteunkader voor, waarin wegvervoer, inclusief personenvervoer, expliciet wordt opgenomen.

Het is nu aan de lidstaten, en dus aan de Belgische federale regering, om deze mogelijkheden om te zetten in concrete maatregelen.

De taxisector bevindt zich in een bijzonder kwetsbare positie:

- Sterke afhankelijkheid van brandstof (15–20% van de kosten);
- Beperkte mogelijkheid om kosten door te rekenen wegens gereguleerde tarieven;
- Zeer lage marges. Ook taxichauffeurs die via tussenpersonen (digitale platforms) werken, staan machteloos tegenover de hogere brandstofprijzen omdat zij geen medezeggenschap hebben in de prijzen van het vervoer.
- Hoge investeringskosten voor de energietransitie.

De sector zit dus in een dubbele klem: stijgende kosten en geblokkeerde inkomsten.

De standpunten van de goederenvervoersector, die onderworpen is aan de kilometerheffing, tonen bovendien aan dat een uniforme aanpak soms moeilijk is. Dit bevestigt de nood aan gerichte maatregelen per sector.

GTL formuleert daarom volgende federale vragen:

1. Tijdelijke fiscale maatregelen op brandstoffen voor professioneel personenvervoer;
2. Expliciete opname van de taxisector in steunmechanismen;
3. Gerichte directe steunmaatregelen voor ondernemingen;
4. Overleg met de Gewesten voor snellere tariefaanpassing indien nodig.
5. Ondersteuning van onze aanvragen aan de Federale regering betreffende

- a. Expliciete bevestiging dat de investeringsaftrek van 40% voor emissievrij vervoer (DPI) die sinds 1 april 2026 operationeel is, ook van toepassing is voor emissievrije taxi's
- b. De aanwerving onder statuut van flexijobs vanaf 1 juli ook van toepassing zal zijn voor de werkgevers van de taxisector

De taxisector is essentieel voor de mobiliteit van burgers, in het bijzonder voor kwetsbare groepen.

Wij vragen dan ook een snelle en gerichte federale actie.

Wij danken u bij voorbaat voor uw aandacht en blijven ter beschikking voor overleg.

Met de meeste hoogachting,

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

Secretaris-Generaal