



G. T. L.

Pierre-Yves Dermagne

Vice-eersteminister en minister van Economie
en Werk
Hertogstraat 61
1000 Brussel

Réf 2021.11.04/PYD/PS

Brussel, 4 november 2021

Mijnheer de Minister,

Betreft: Flexijobs

GTL is de representatieve werkgeversorganisatie van de taxisector, die tot net voor de coronacrisis nog 6.700 werknemers en ongeveer 7.000 zelfstandigen tewerkstelde.

Van de taxibedrijven krijgen we steeds vaker de vraag of het niet mogelijk is om flexijobs in de sector toe te laten.

Het gaat hier vooral over werk op vrijdagavond, zaterdag en zondag en in piekperiodes. De sector heeft veel chauffeurs verloren tijdens de coronapandemie. We zitten met een verlies aan 20 à 30 % chauffeurs, zowel bij de loontrekkende als bij de zelfstandige chauffeurs.

Door de huidige relance draaien de bedrijven sinds enkele maanden opnieuw veel beter (met uitzondering van een deel van het luchthavenvervoer).

Men stelt een nieuw fenomeen vast: de heropleving gaat zo snel dat de bedrijven niet de wagens noch het benodigde personeel hebben om de vervoersvraag op te vangen. De marktsituatie is in weinig tijd volledig omgekeerd, waarbij **het taxi aanbod nu kleiner is dan de vraag**. Daardoor ontstaan **langere wachttijden voor de klanten** of kunnen soms **klanten niet bediend worden**. Dat zorgt voor wrevel, ook bij de hotels en de horeca, en de bedrijfswereld, alsook bij mensen die 's nachts geen vervoer vinden om naar huis te rijden.

De oudere taxichauffeurs die deeltijds in de sector werkten om bij te verdienen en andere chauffeurs in bijberoep, waren als eersten vertrokken tijdens de coronacrisis. Het zijn die mensen, die men nu veel moeite heeft om te vervangen.

En daar kunnen flexijobs ons sterk in helpen.

Bovendien willen we vermijden dat de huidige situatie een aantrekkingseffect heeft voor platformen die met (schijn)zelfstandigen werken. Dat zou bijzonder jammer zijn want het statuut van de chauffeurs wordt op die manier verder uitgehouden (een fenomeen dat zich in 2018 en 2019 vooral in het Brussels Gewest sterk heeft laten voelen).

Aangezien het over werk tijdens speciale pieken of voor weekendwerk gaat, hebben de vakbondsorganisaties (ABVV/BTB en ACV-Transcom) ons tijdens de sectoronderhandelingen laten weten dat zij niet tegen de invoering van flexijobs waren.

Garanties?

De taxivoertuigen waarvan de chauffeurs onder de taxi-CAO werken (dat vertegenwoordigt ongeveer **70 % van de totale loonmassa** van de sector), zijn in de 3

Gewesten uitgerust met een **taximeter**. Die toestellen tellen de ritgegevens op zodat op basis van de indices kan nagegaan worden wat de prestaties van de chauffeurs zijn. In Vlaanderen gaat het al sinds 2009 om een **digitale registratie van rittenstaten, inclusief GPS-lokalisatie**.

In Vlaanderen moeten alle bedrijven geleidelijk (bij het vervallen van hun oude vergunning) overschakelen op de nieuwe vergunning IBP (unieke vergunning die de vroegere taxi's en wegenverhuurdiensten met chauffeur vervangt).

Onder de nieuwe moeten de ritgegevens (, onderbreking en einde diensttijd, omzetgegevens, vertrek en eindpunt van elke rit, gevraagde prijs) **in real time verstuurd worden naar het chiron-platform van de Vlaamse Overheid**. De politie kan aan de hand van de nummerplaat zelf alle informatie nagaan, zonder het voertuig te moeten stoppen.

Tot slot willen er op wijzen dat onze CAO misbruiken met het werken met deeltijdse arbeid bemoeilijkt: het is verboden om deeltijdse chauffeurs met onvolledige dagen te laten presteren, behalve als hun arbeidsduur minstens 1/2 van die van een voltijdse bedraagt. Gelegenheidswerkers moeten dus met volledige werkdagen werken.

We hopen dat we u hierbij hebben kunnen overtuigen dat flexijobs in de taxisector een noodzaak zijn en de arbeidsmarkt niet verstoren.

Inmiddels verblijven wij, mijnheer de Minister,

Met de meeste hoogachting.

Pierre Steenberghen

Secretaris-Generaal