



Beleidscel van de Vice-eersteminister en
minister van Financiën en Pensioenen,
belast met de Nationale Loterij en de
Federale Culturele Instellingen
Dhr. Jan Jambon
Wetstraat 12
1000 Brussel

Gentbrugge, 25 maart 2025

Geachte heer Minister,

Betreft: fiscale maatregelen regeerakkoord – vrijstelling van meerwaarde op de bedrijfsvoertuigen

We hebben kennis genomen van het voornemen om de vrijstelling van meerwaarde op bedrijfsvoertuigen af te schaffen. Deze maatregel is echter van groot belang voor de ondernemingen in o.m. de sectoren goederen- en personenvervoer, brandstofdistributie en bouw. Heel wat ondernemingen rekenen op deze vrijstelling bij hun investeringsbeslissingen.

Elke maatregel die de ondernemingen fiscaal nadeel berokkent, weegt extra zwaar door. We dringen er op aan om af te zien van de geplande afschaffing van de vrijstelling van de meerwaarde op bedrijfsvoertuigen. Tegelijk willen onze sectoren de noodzakelijke stappen zetten naar emissievrij of koolstofarm transport. Dit lukt echter niet zonder de noodzakelijke middelen ter ondersteuning van de betrokken ondernemingen.

Wij wensen er ook op te wijzen dat de tot nog toe vrijgestelde meerwaarden in de boekhouding van de bedrijven het statuut hebben gekregen van voorlopig vrijgestelde meerwaarden. Wij kunnen niet aanvaarden dat het schrappen van de vrijstelling er toe zou leiden dat de historisch opgebouwde reserves nu in één keer bij het belastbaar inkomen zouden worden gevoegd.

Dit scenario zou veel bedrijven in de hogervermelde sectoren opzadelen met een direct verschuldigde belastingschuld. Dit zal leiden tot een aanslag op het eigen vermogen van elk van de bedrijven in die situatie. Vandaag heeft, bijvoorbeeld bij de transportondernemingen, in totaal bijna één op drie (31,45%) een behoefte aan extra kapitaal om niet in de problemen te komen.

Een ongekend groot aantal faillissementen dreigt het rechtstreeks ongewenst resultaat te zijn. We verzoeken u dan ook met aandrang om de voorgenomen maatregel te herzien, en verder met ons te bespreken welke oplossing kan uitgewerkt worden.

Uiteraard zijn we steeds bereid tot verdere toelichting

Met de meeste hoogachting

Johan Mattart
Algemeen Directeur Brafco

Pieter Van Bastelaere
CEO FBAA

Frederic Keymeulen
Beleidsmedewerker Transport en Logistiek Vlaanderen

Pierre Steenberghen
Algemeen Directeur GTL-Taxi

Jean-Pierre Waeytjens
Gedelegeerd Bestuurder Bouwunie